



4 Ottobre 2024
Naples Shipping Week

Quanto sono lunghi 400m?

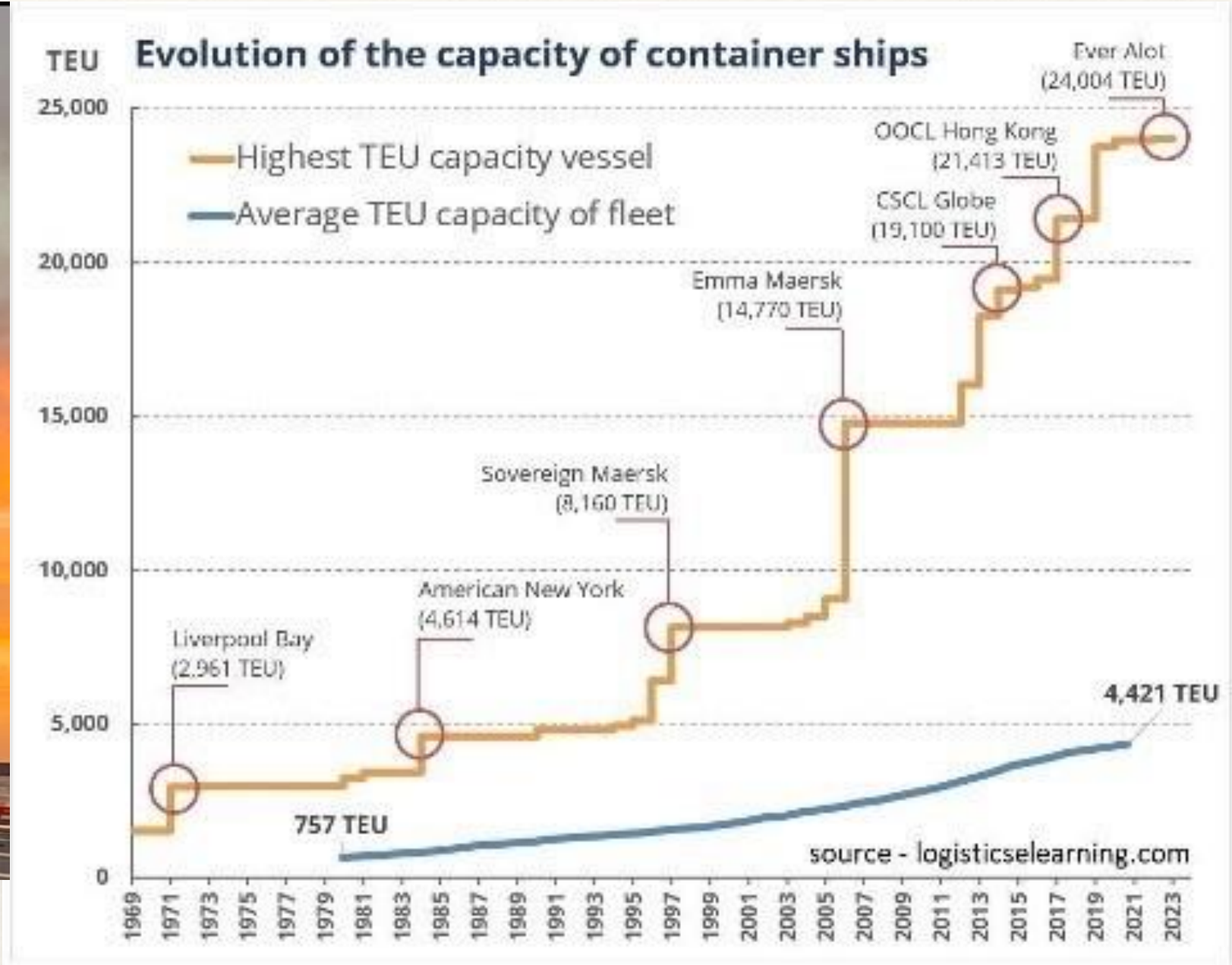
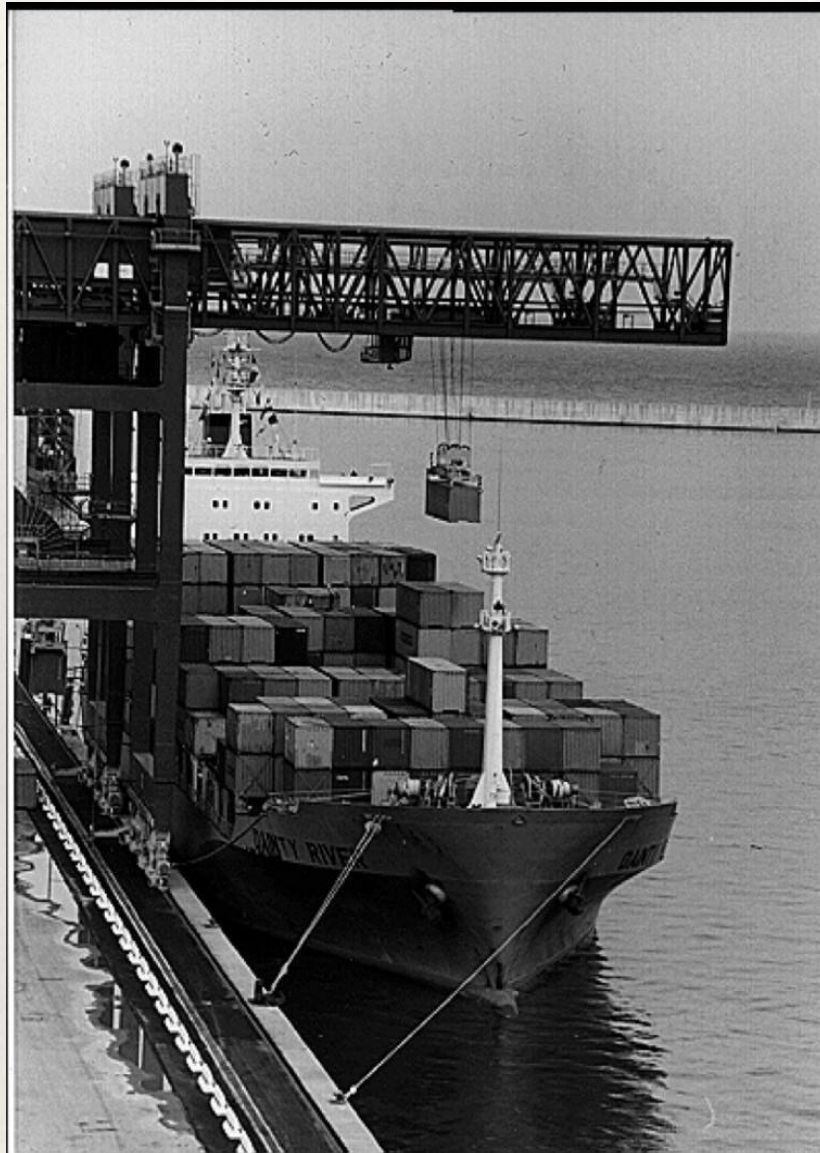
Divagazioni portuali sul tema MEGA

Marco Conforti,
Presidente, PSA Italy

In realtà 400m sono molto lunghi e impegnativi,
se LOA di una portacontainer 24k teus



..e in continua crescita..

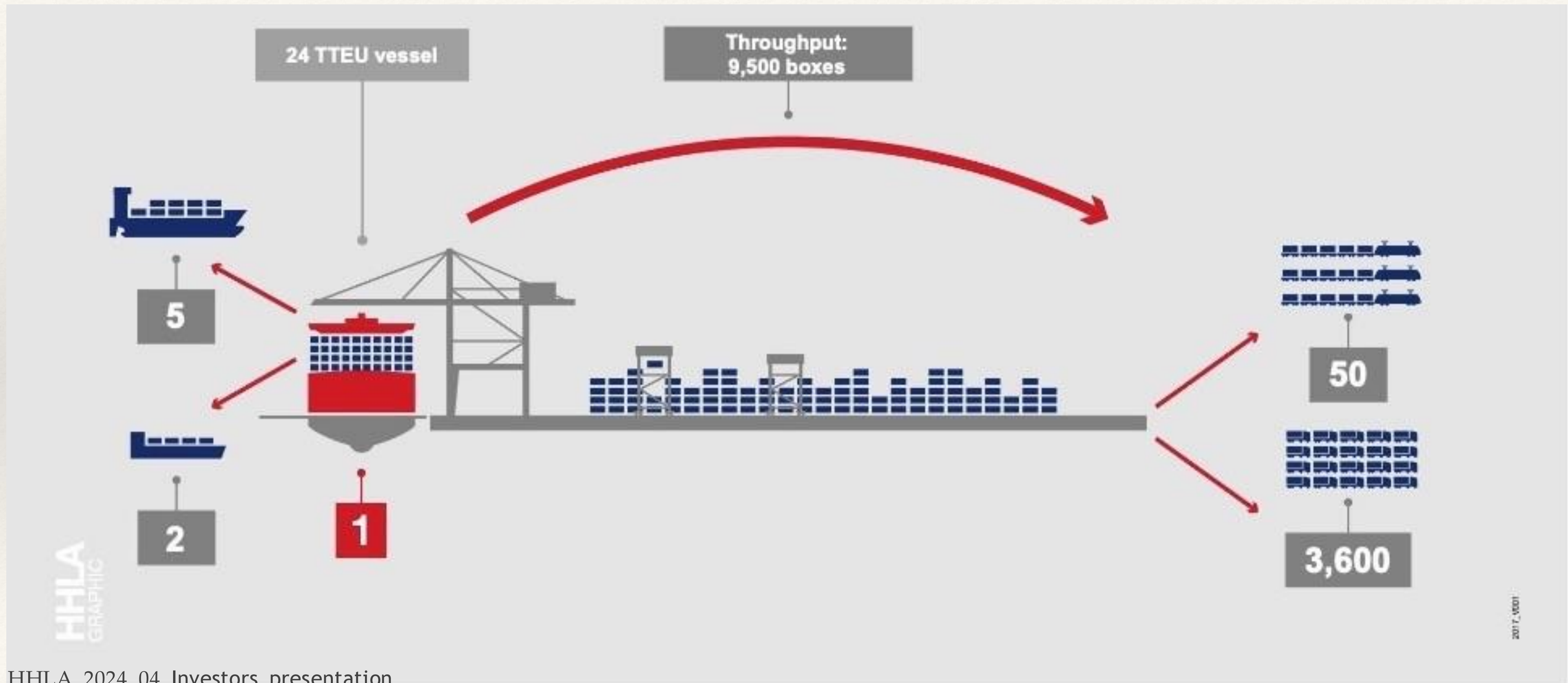


1994: 2.160 teus

2024: 24.000 teus

(stessa banchina)

..e molto impegnativi per mare, fiumi, ferrovia e strade..



..e molto costosi per i terminal..

Stima Equipment CAPEX
per un accosto e relativo yard
per portacontainer 400m

24kteus

4 gru: 90-100 M€

6 gru: 130-140 M€



...emolto costosi per gli Stati...

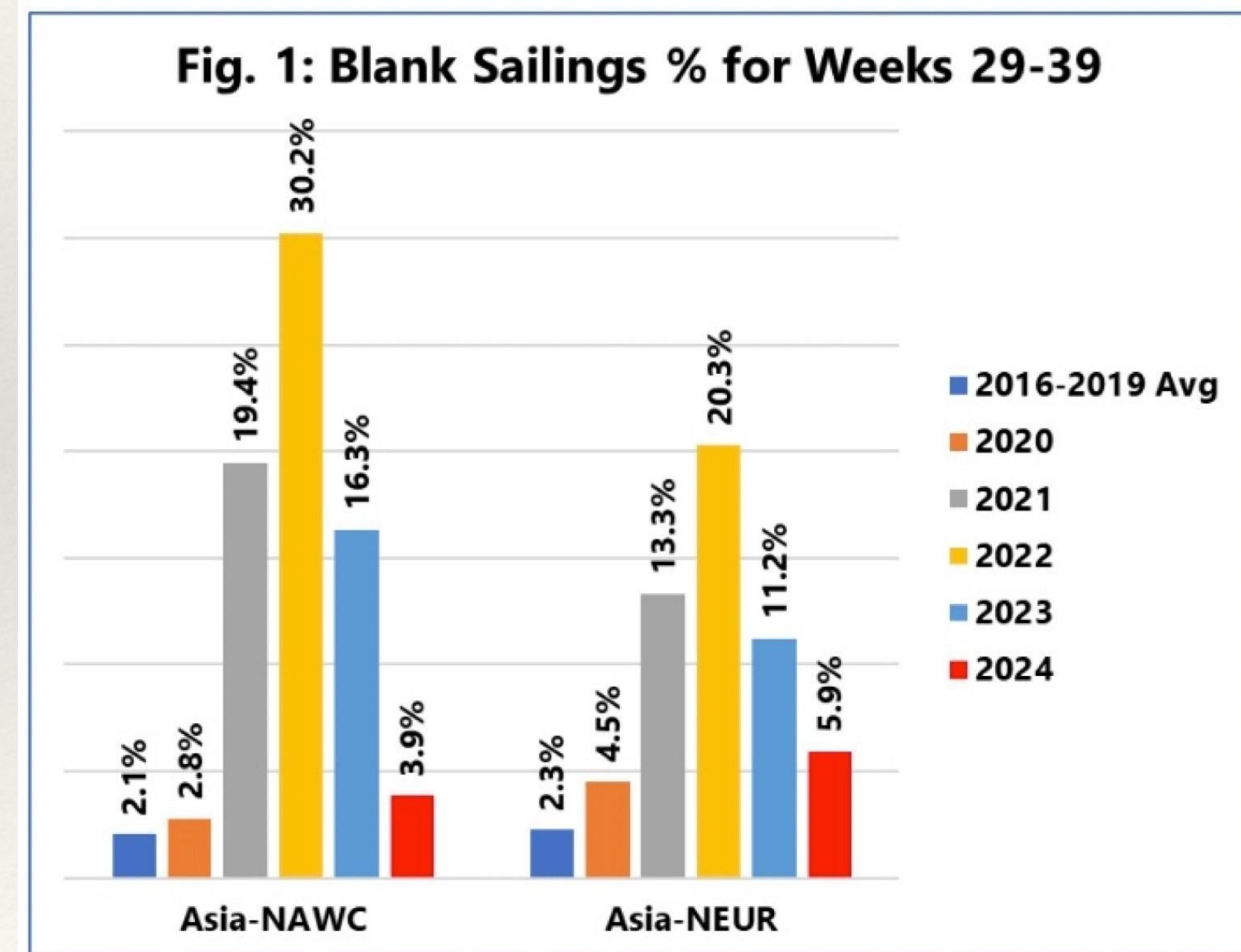
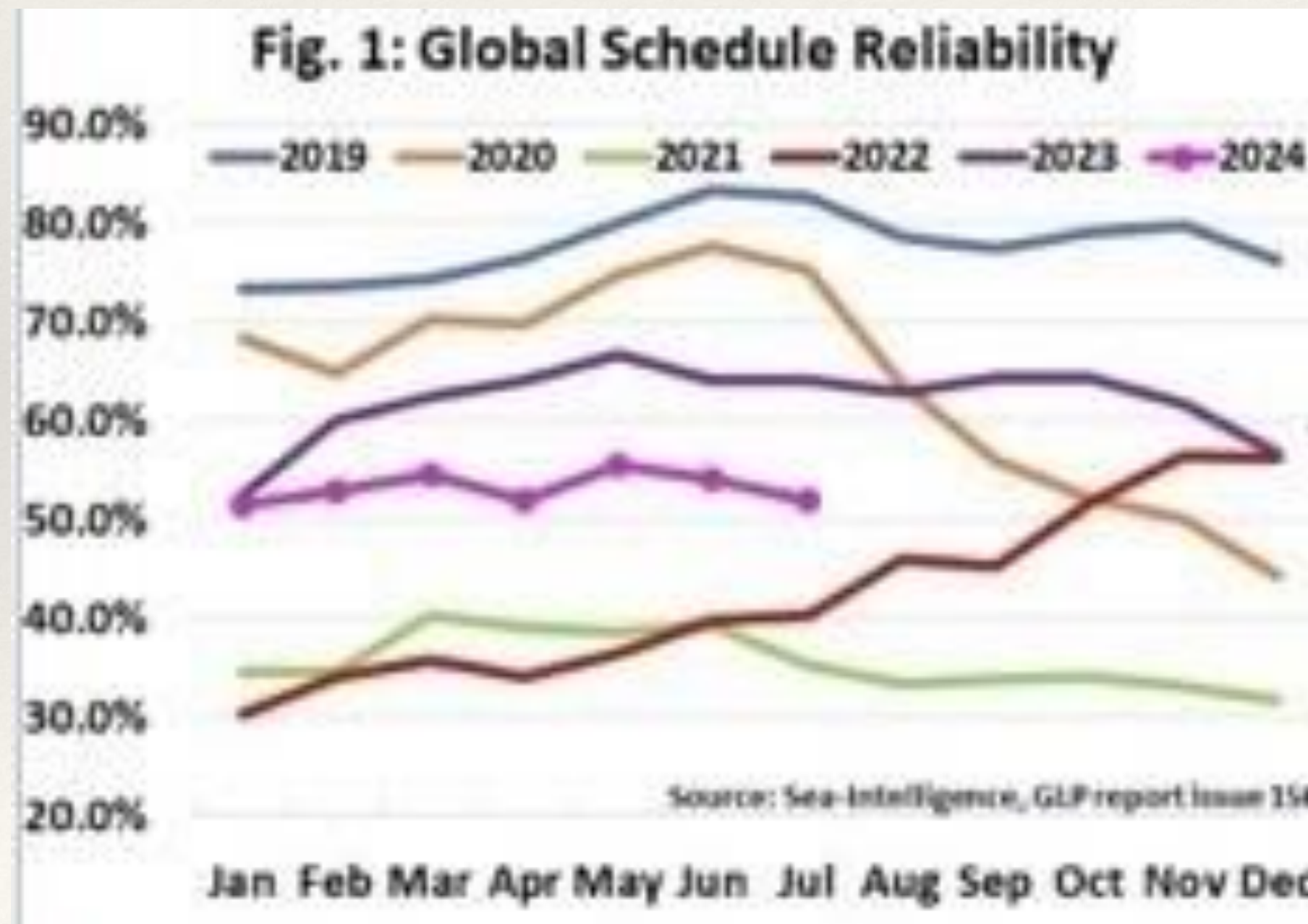


(50 treni, 3.600 camion per UNA nave...)



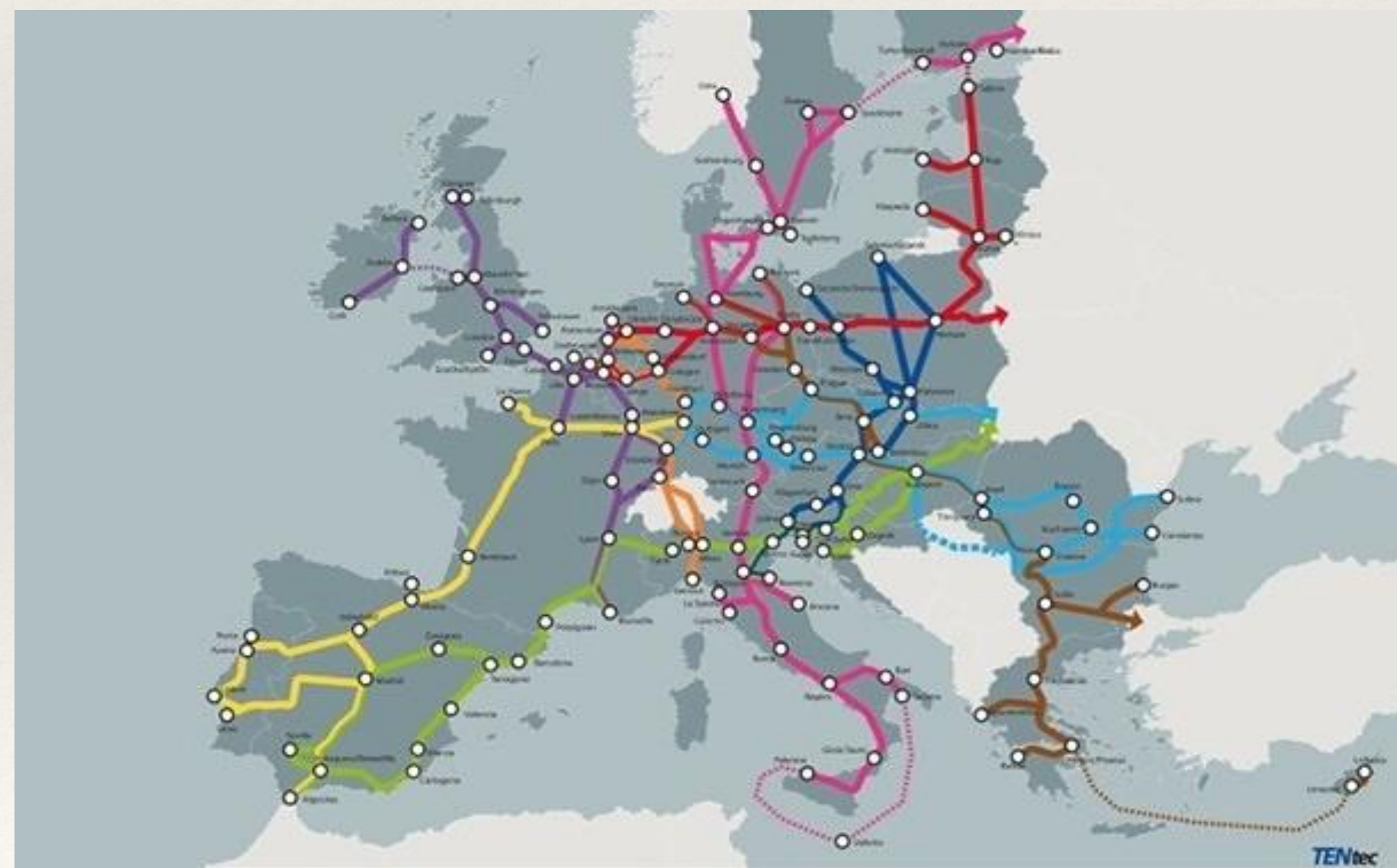
..e con fattori aggravanti e imprevedibili

- ❖ Fattori geopolitici
- ❖ De-Globalizzazione, Regionalizzazione
- ❖ Decoupling GDP / Trade
- ❖ Affidabilità e prestazioni sistemi logistici e industriali
- ❖ (im)programmabilità



Temi Evitabili? Regolabili?

- ❖ **Transpacific vs FE-EU**: scelte diverse
 - ❖ Transpacific è maggior trade ma ha navi più piccole
 - ❖ (Transpacific 29 Mteus / y av 9.600 Teus vs ASIA-EUR 21,5 Mteus / y av 14,614 teus) *
- ❖ EU inserisce **Core Ports in TEN-T** e li finanzia per crescita e accessibilità
- ❖ **Report Draghi**: mancano 800+B€ e coordinamenti transfrontalieri dei servizi...



Quali sviluppi possibili?

- ❖ Rafforzamento **Oligopoli** (When the going gets tough....)
- ❖ Aumento continuo **capex e opex**, pubblici e privati
- ❖ Trasformazioni nei Terminal vs **processi industriali e automatici** avanzati, con **rilevanti impatti** in modello Pool MO, numero staff e qualità skills (anche qui Report Draghi)
- ❖ **Politica energetica** nei porti necessita definizioni urgenti: quali fuels, che stoccaggi, produzione, distribuzione (non solo per i vettori marittimi...)
- ❖ Necessità **evoluzioni in modelli distributivi e industriali inland**: progettazione congiunta **industria-logistica** per efficienza, gestioni picchi e casualità
- ❖ e soprattutto **pianificazione pubblica capex** (per Range, per Assi, per livello servizio...)

e poi? 27.500 teus +?

Non basteranno 400 lunghissimi metri?



24 bays, 66m / 26 rows

alphaliner, 2024/37