

# Le strategie del futuro: il porto IGT (Intermodale, Green, ...e Terribilmente connesso)

**Olimpia Ferrara**

SRM - Maritime Economy Dept.

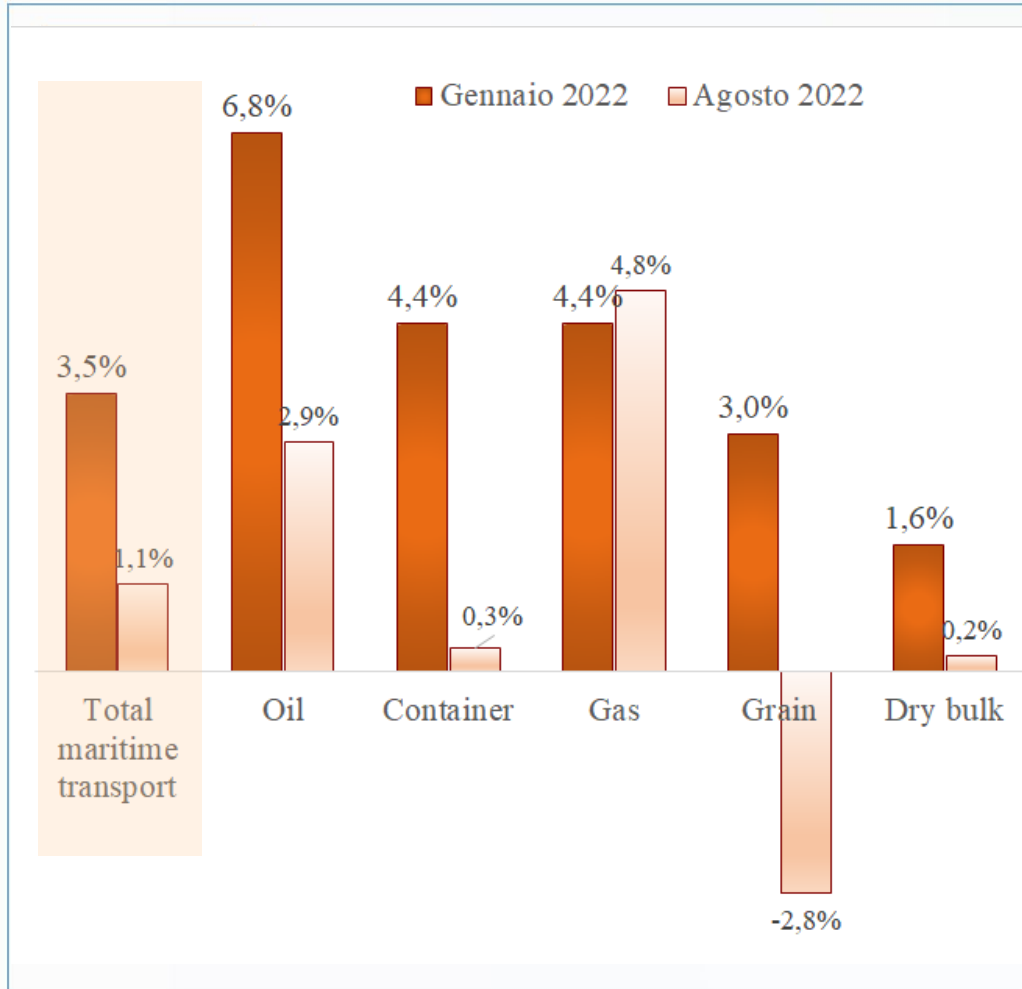
**29 Settembre 2022**

Il conflitto mette in evidenza una spaccatura duratura...

# GUERRA RUSSIA-UCRAINA



# Ma sta lasciando **il segno** sull'economia



I dati si riferiscono alla crescita dei vari settori prevista nel 2022.

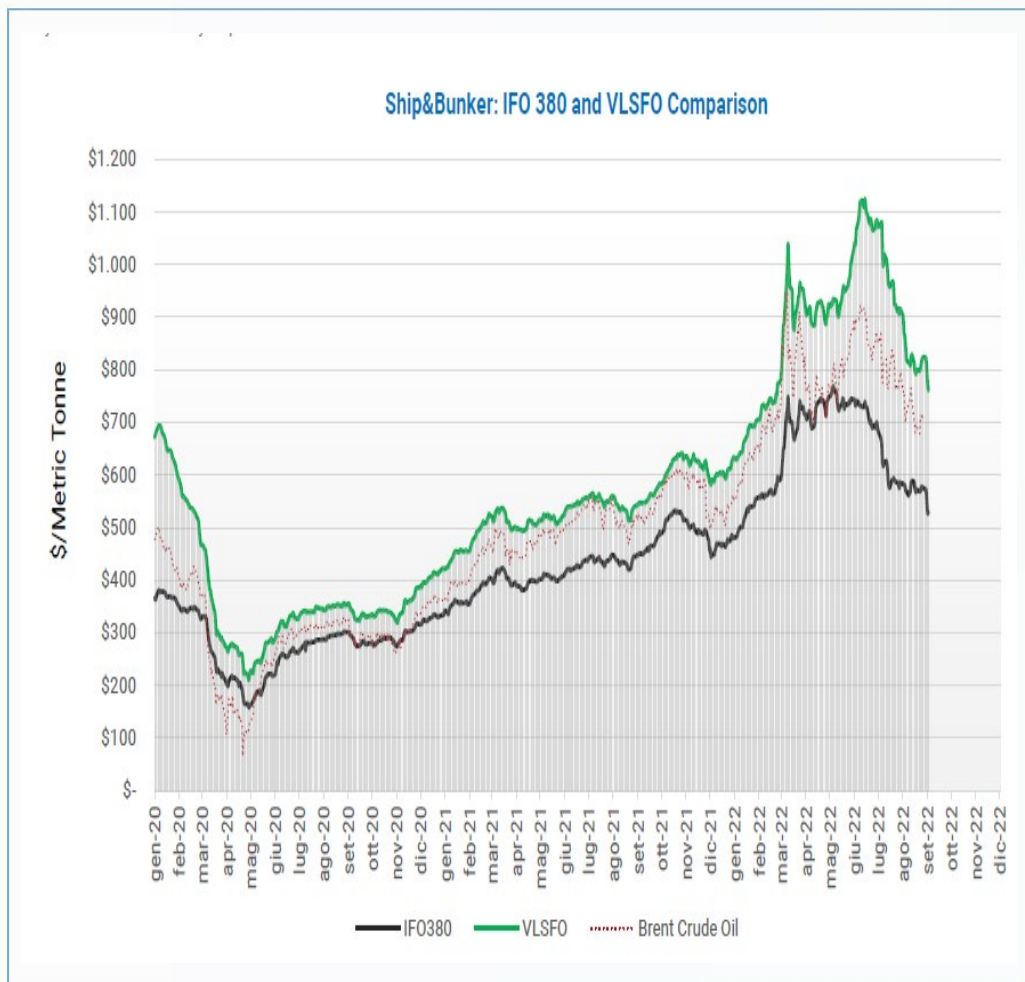
Fonte: SRM su Clarksons

## 01 Impatto sull'economia e sullo shipping

# GUERRA RUSSIA-UCRAINA



# I costi (come sempre) salgono



\* Con l'IFO 380 il limite di zolfo nell'olio combustibile è al massimo 3,5%.

\*\*Con il VLSFO il limite di zolfo nell'olio combustibile è al massimo 0,5%.

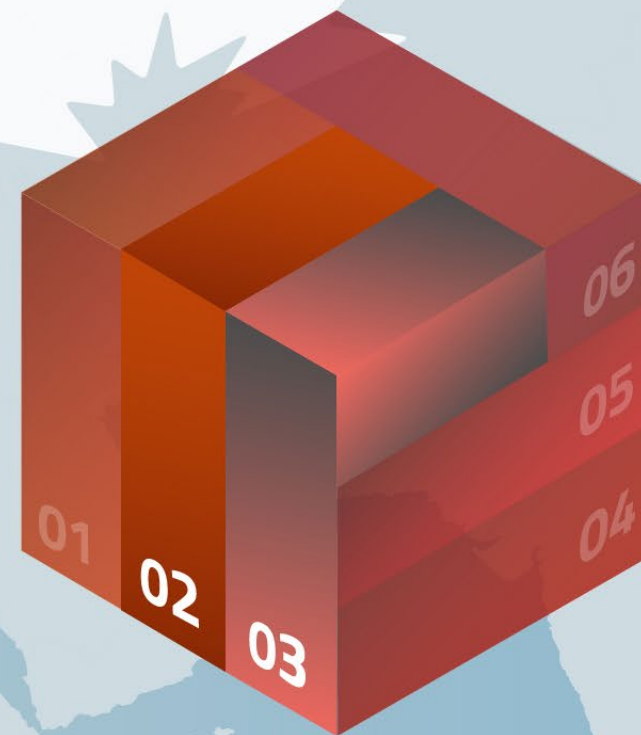
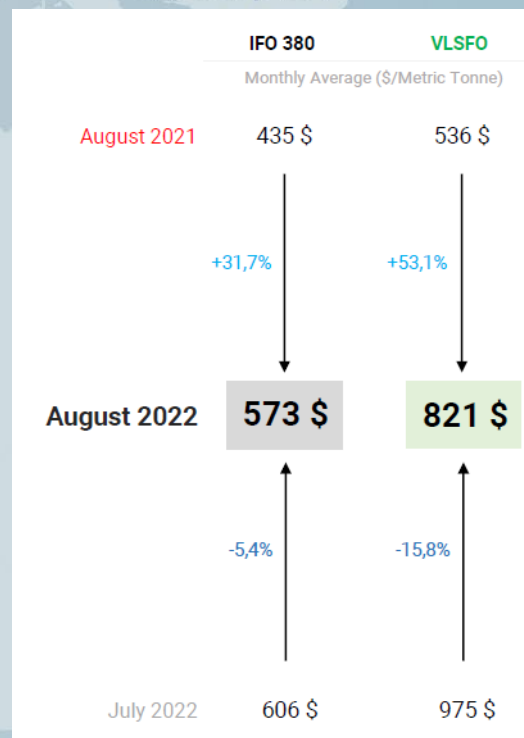
Fonte: SRM su ShipandBunker.com

**01** Impatto sull'economia e sullo shipping

**02** Aumento e volatilità dei prezzi delle materie prime e dei prodotti energetici

**03** Crescita del costo del trasporto

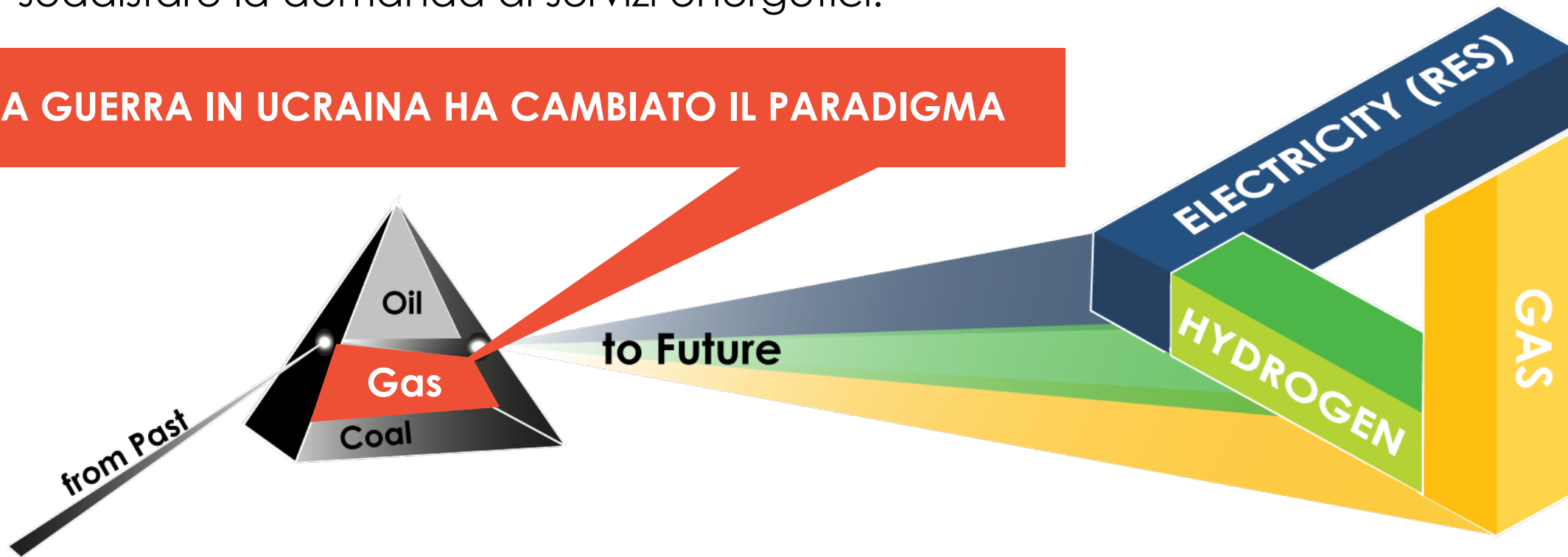
## GUERRA RUSSIA-UCRAINA



## *(The commodity triangle)*

- Un aspetto cruciale è rappresentato dalla scelta del mix merceologico per soddisfare la domanda di servizi energetici.

LA GUERRA IN UCRAINA HA CAMBIATO IL PARADIGMA



L'efficienza energetica e i costi associati a ciascuna merce influiscono sulla sostenibilità

# Tutti saranno chiamati a nuovi approcci

Ricerca di nuovi fornitori



Ricerca di nuovi clienti



Fonte: SRM

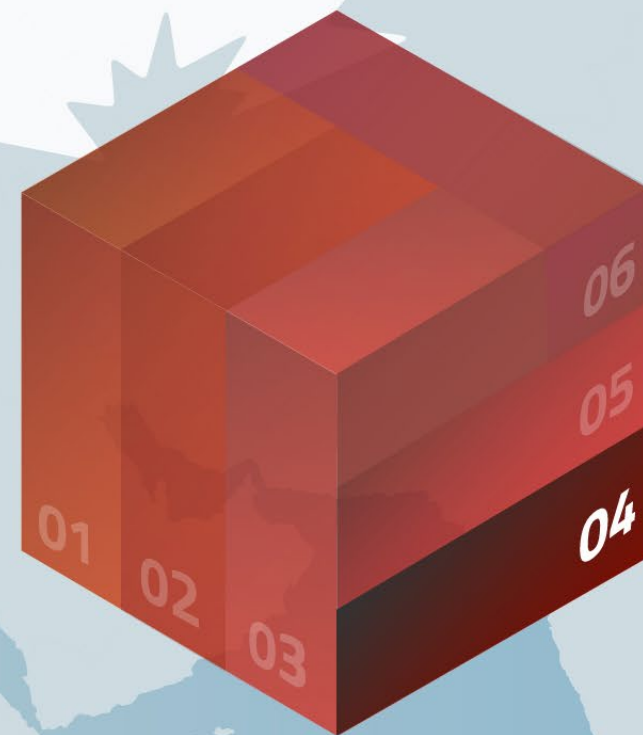
**01** Impatto sull'economia e sullo shipping

**02** Aumento e volatilità dei prezzi delle materie prime e dei prodotti energetici

**03** Crescita del costo del trasporto

**04** Cambiamento dei modelli commerciali

## GUERRA RUSSIA-UCRAINA



# Vi sarà un effetto sostitutivo

Effetto  
sostitutivo  
dalle pipeline  
al mare



Maggior  
trasporto di gas  
via mare

Effetto  
sostitutivo  
dalla ferrovia  
al mare



Spostamento  
sulla rotta  
Asia-Europe

1,5 mln  
di container su  
treni nel 2021

Rotta sovraccarica  
e costosa.  
Possibile ulteriore  
aumento dei prezzi

Effetto  
sostitutivo  
dall'aereo  
al mare



Determinante  
la "No fly zone"

- 01 Impatto sull'economia e sullo shipping
- 02 Aumento e volatilità dei prezzi delle materie prime e dei prodotti energetici
- 03 Crescita del costo del trasporto
- 04 Cambiamento dei modelli commerciali
- 05 Effetti sostituzione: da pipeline, treno, aereo verso il mare

## GUERRA RUSSIA-UCRAINA



# La strada verde deve essere percorsa: la fuelling transition

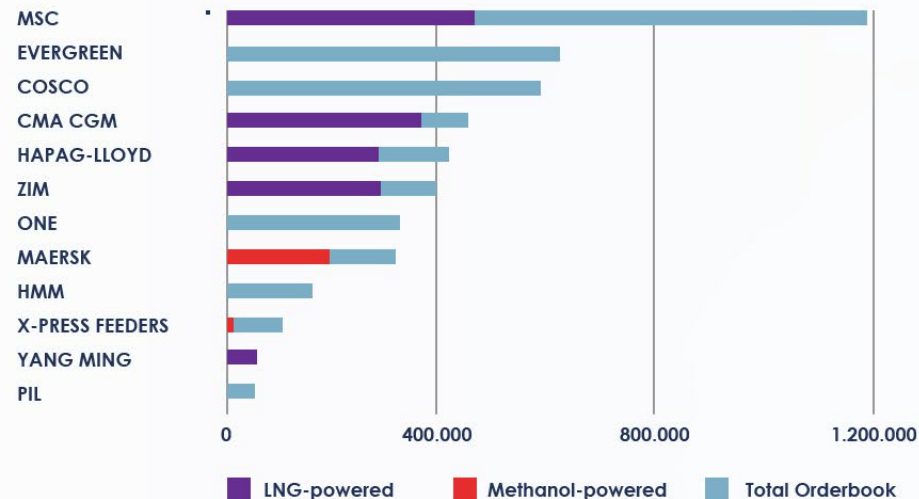
## GREEN SHIPS

	<b>4,7%</b>	flotta mercantile globale a mare
carburanti alternativi	<b>61%</b>	orderbook (gt)
	<b>138</b>	Containership a GNL in order (consegna tra 2023-24)
	<b>24,5%</b>	navi con scrubber

## LNG BUNKERING PORTS

<b>148</b>	Attivi
<b>95</b>	In fase di sviluppo

## LNG and Methanol propulsion: orderbook by carrier\* (TEU)



\* Aggregate Owned and chartered vessels.

Fonte: SRM su Clarksons e Alphaliner

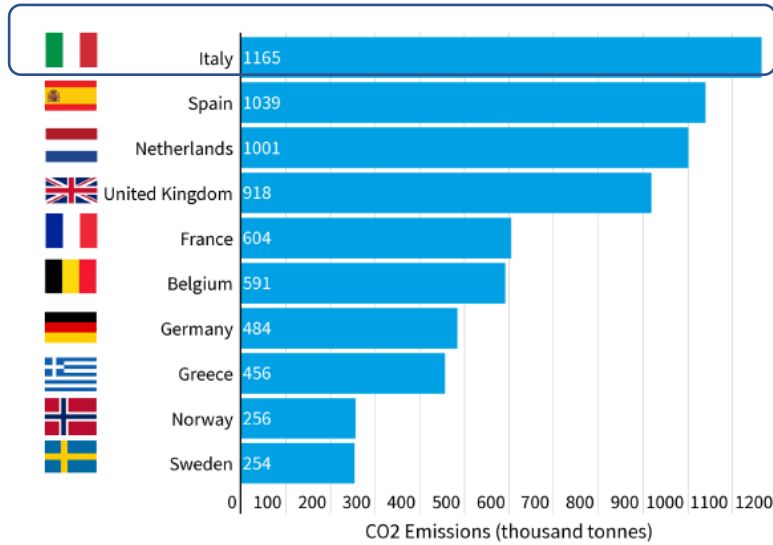
## GUERRA RUSSIA-UCRAINA

- 01** Impatto sull'economia e sullo shipping
- 02** Aumento e volatilità dei prezzi delle materie prime e dei prodotti energetici
- 03** Crescita del costo del trasporto
- 04** Cambiamento dei modelli commerciali
- 05** Effetti sostituzione: da pipeline, treno, aereo verso il mare
- 06** Accelerazione dinamica transizione energetica





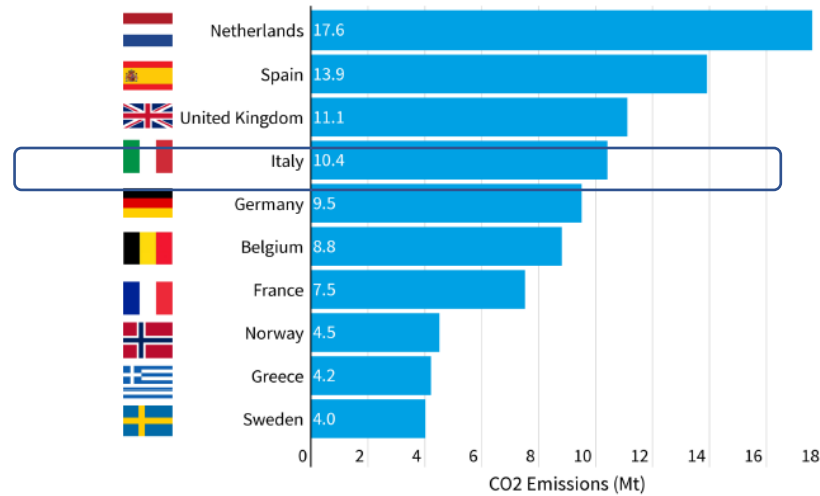
## Emissions from ship activities at port



**Note:** Ship emissions at port, referred to as 'at-berth' emissions, are those that come from port activities like loading, unloading and refuelling. An alternative to running the ship engine using traditional fuels would be to plug in to shore-side electrification infrastructure at port. Data from 2018.

Figure 4: Emissions from ship activities at port by Member State

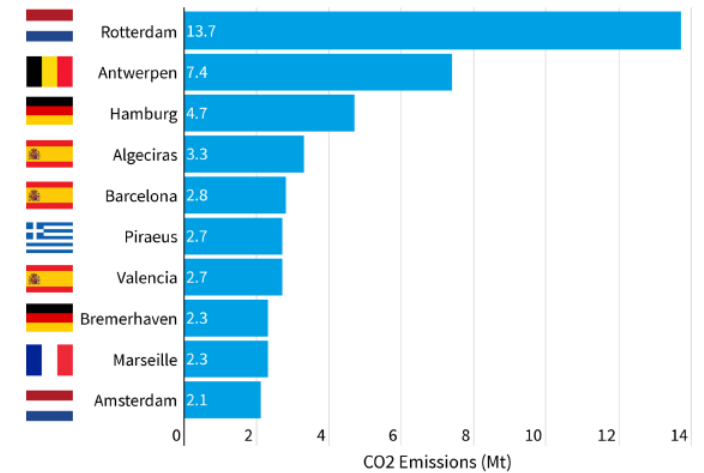
## Country ranking of maritime supply chain emissions



**Note:** This includes emissions associated with ports across the maritime supply chain in 2018 falling under the scope of shipping emissions reported in the EU MRV. Calculations are based on MRV figures and ports' cargo trade from Eurostat databases mar\_go\_am and mar\_pa\_qm.

Figure 2: Maritime supply chain emissions ranking by Member States

## Port maritime supply chain emissions ranking



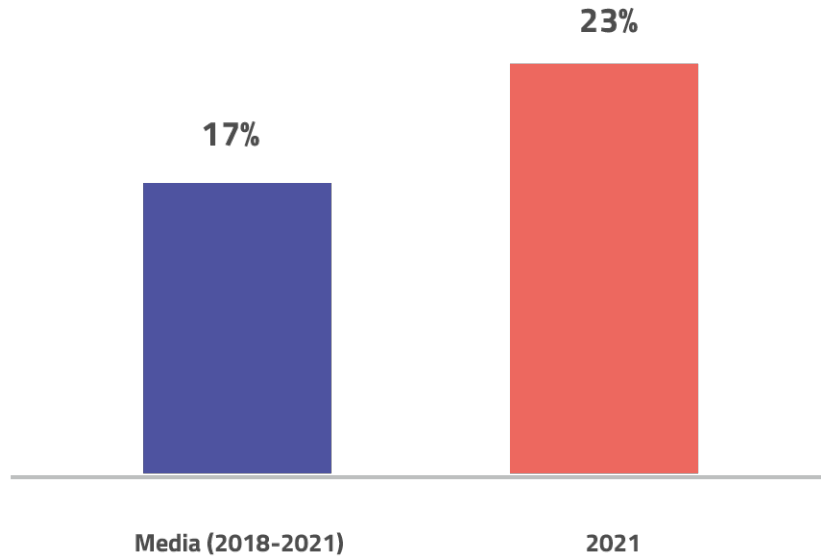
**Note:** This includes emissions associated with ports across the maritime supply chain in 2018 falling under the scope of shipping emissions reported in the EU MRV. Calculations are based on MRV figures and ports' cargo trade from Eurostat databases mar\_go\_am and mar\_pa\_qm.

Figure 1: Maritime supply chain emissions ranking by port

Per una politica green occorre puntare sempre più  
sull'**intermodale**

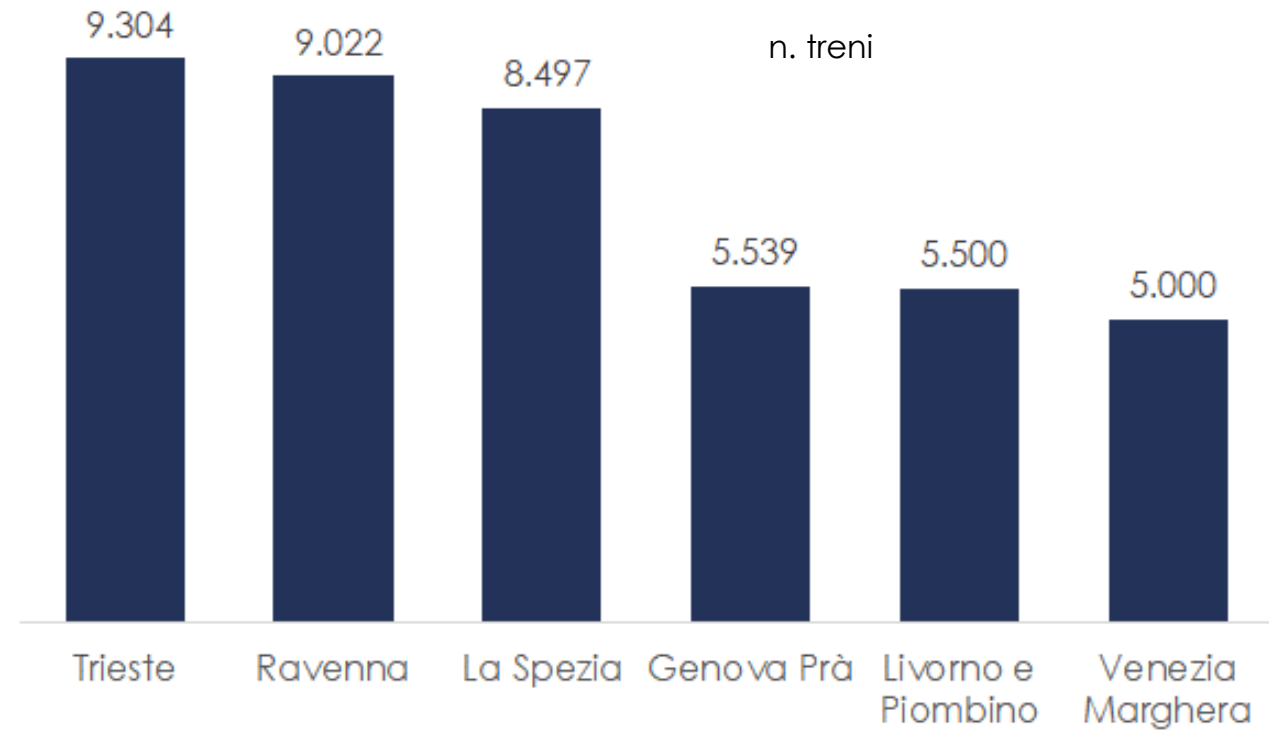
# In ripresa l'uso dell'intermodale: Il treno sta crescendo in Italia

## Mix Strada-ferro



Salgono al **23%** le imprese che scelgono un mix strada/ferro per trasportare la merce dall'azienda al porto e viceversa

## Il traffico ferroviario generato dai porti italiani

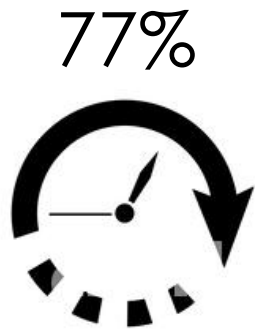


## Perché l'intermodale



90%

Convenienza



77%

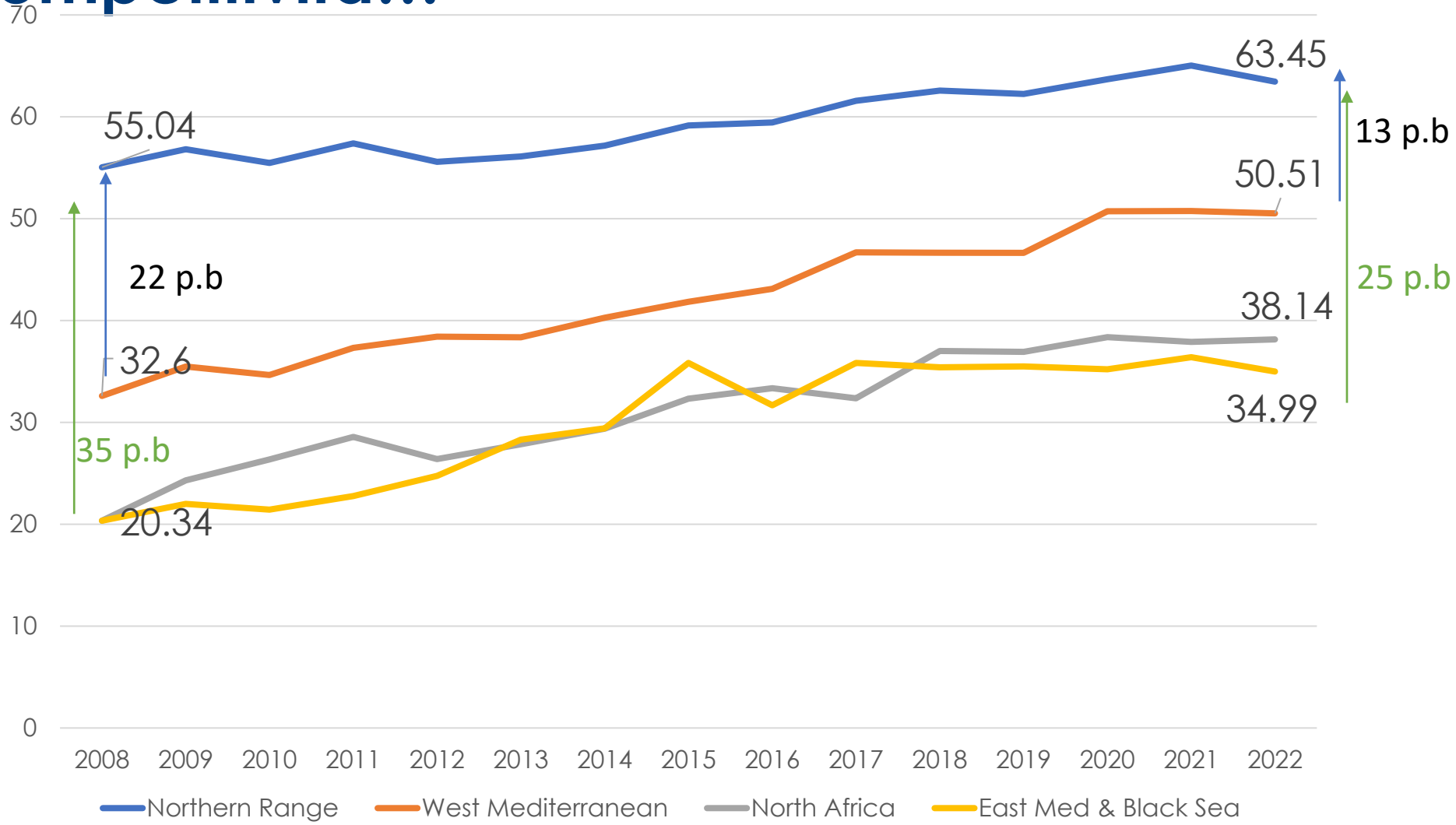
Frequenza



77%

Sostenibilità

# L'efficienza logistica e la connettività sono le nuove sfide della competitività...



■ Si registrano fenomeni di progressive convergenza tra porti del Nord Europa e del Sud Med

Fonte: SRM on UNCTAD



# In definitiva saremo portati ad un cambio di marcia e di direzione

**PANDEMIA GUERRA**



**Esigenza di un maggiore controllo della Supply Chain**

Accorciamento  
Regionalizzazione  
Short Sea Shipping

**Aumenta la velocità di trasformazione digitale**

**Accelera la dinamica di transizione energetica verso il green shipping**

# Anche Intesa Sanpaolo prevede iniziative per accompagnare le imprese verso modelli sostenibili

Il progetto si rivolge **a tutte le imprese** e relative filiere, interessate alle tematiche ESG – Environmental, Social e Governance (dal 2024 le grandi imprese avranno l'obbligo di redigere il bilancio di sostenibilità) .

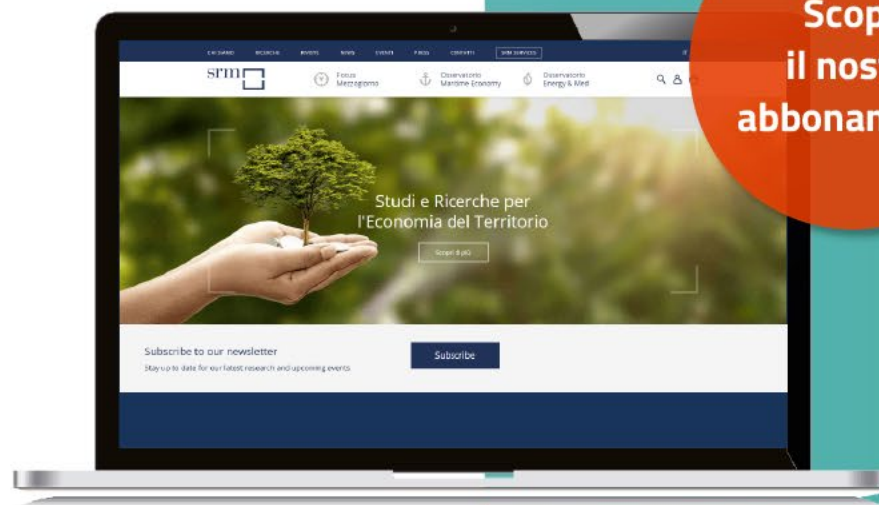
Il **Laboratorio ESG** è un punto di incontro, fisico e virtuale, per accompagnare le **imprese italiane** nella **transizione sostenibile**, un percorso di sviluppo volto a generare nuovi vantaggi competitivi e sostenere una crescita di lungo periodo con impatti positivi su ambiente e persone.

I laboratori sono per le imprese...i **porti** sono facilitatori perchè coinvolgono e guidano un sistema di imprese logistiche e portuali **ancora di più se collegati ad una ZES**.

Ad esempio, il Laboratorio **ESG Puglia** nasce dalla partnership tra Intesa Sanpaolo - Direzione Regionale Basilicata, Puglia e Molise, Intesa Sanpaolo Innovation Center, **SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno**, CONFINDUSTRIA Puglia, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e si avvarrà anche della collaborazione del Politecnico di Bari e dell'Università di Bari Aldo Moro.

Consulta tutti  
gli studi e le ricerche  
sul nostro sito

 [sr-m.it](http://sr-m.it)



Scopri  
il nostro  
abbonamento

Seguici su

