



INTERNATIONAL  
FORUM  
**A BRIDGE  
TO AFRICA**



**Alessandro Panaro**

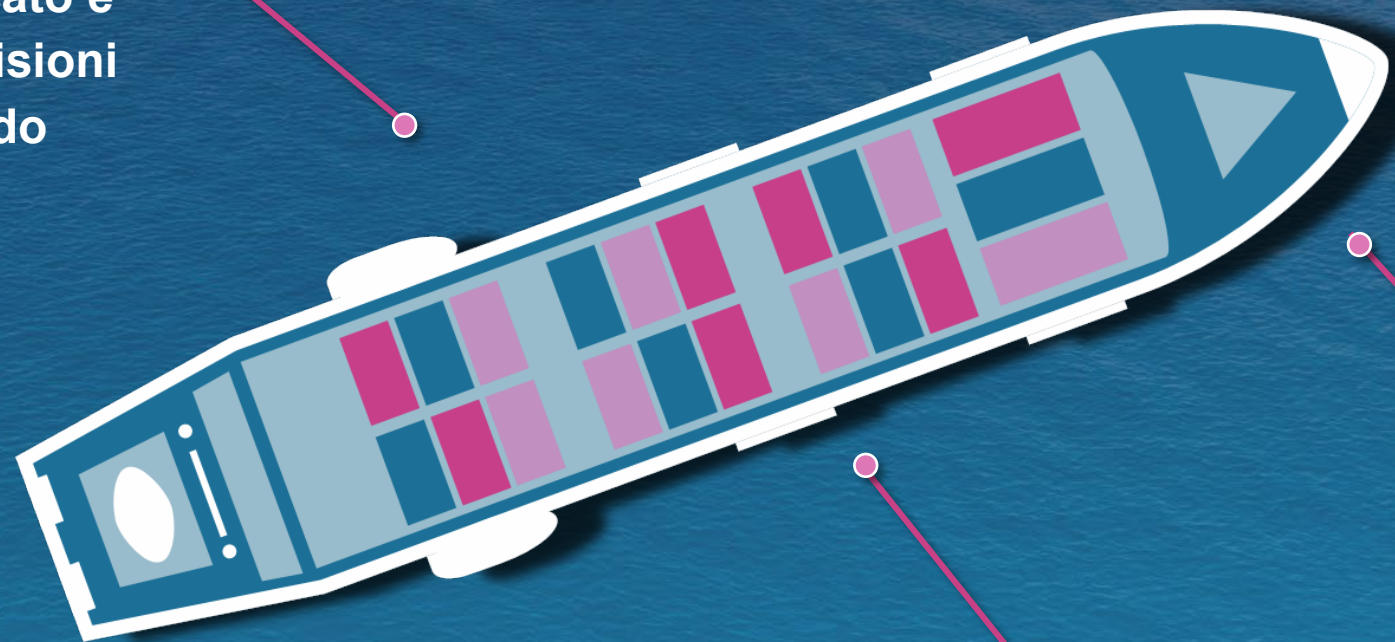
Responsabile Maritime & Energy SRM

## **Lo sviluppo dei porti e dei corridoi Italia-Africa**

La Spezia, 15 novembre 2024

Parte 1

**Mercato e  
Previsioni  
Mondo**



Parte 3

**Fattori di  
competitività**

Parte 2

**Mercato e  
previsioni  
Africa**

Parte 4

**Rapporti marittimi tra  
Italia e Nord Africa**

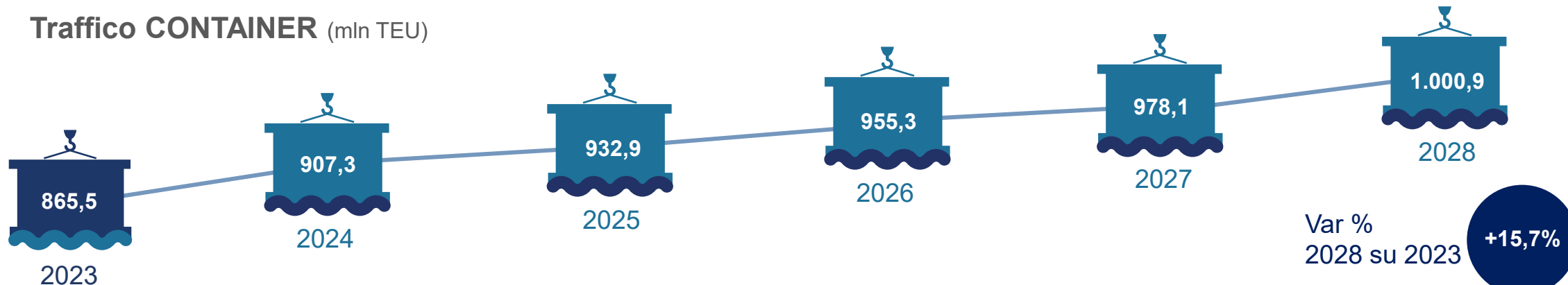
Parte 1

---

# **Mercato e Previsioni Mondo**

# Parte 1 | Il trend dei container nel mondo. Previsioni

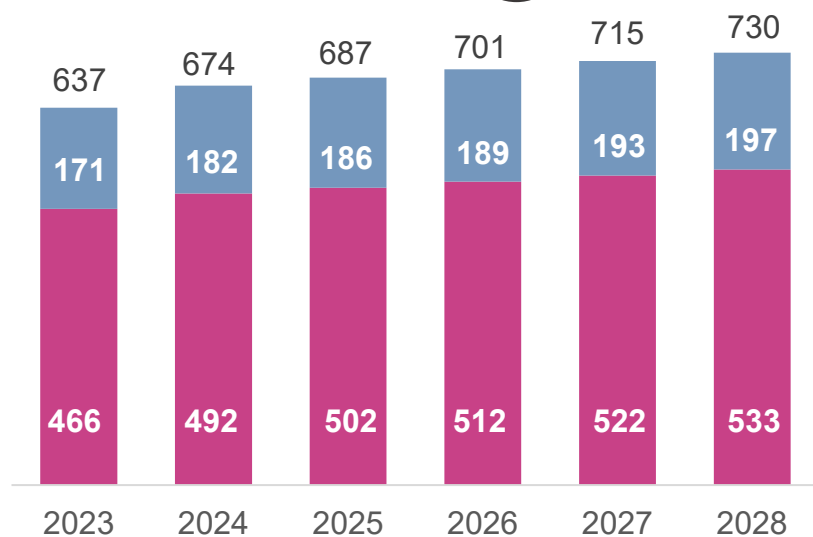
Traffico **CONTAINER** (mln TEU)



di cui:

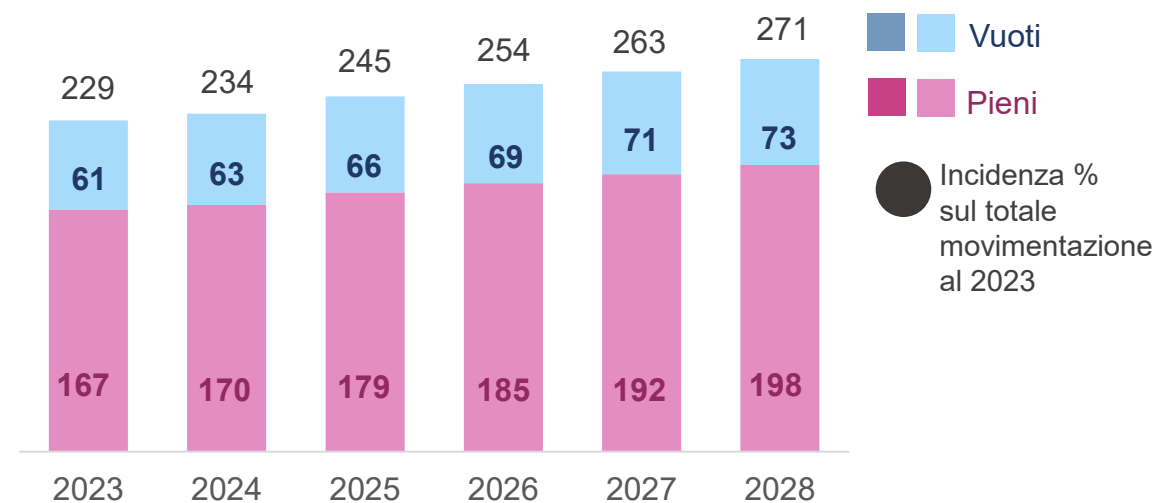
Traffico **GATEWAY** (mln TEU)

**74%**



Traffico **TRANSHIPMENT** (mln TEU)

**26%**



Fonte: SRM su Drewry

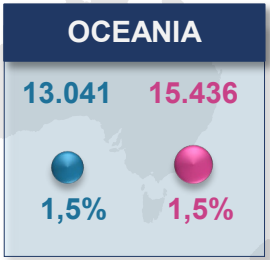
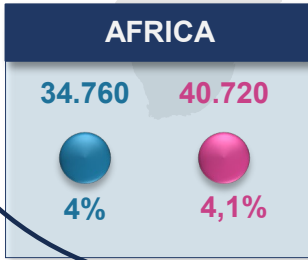
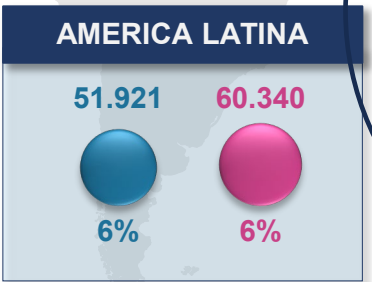
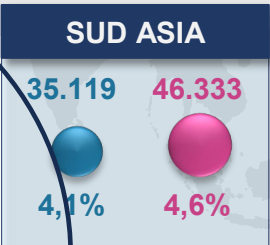
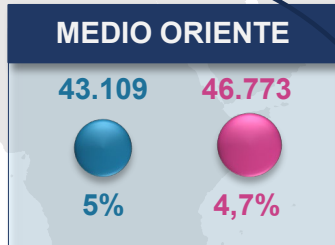
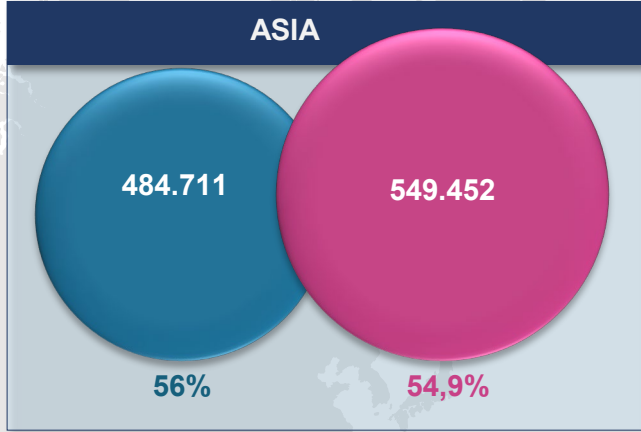
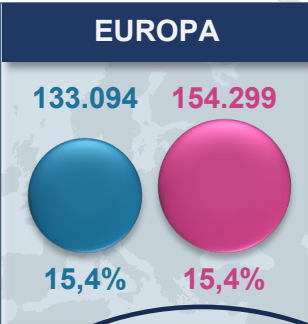
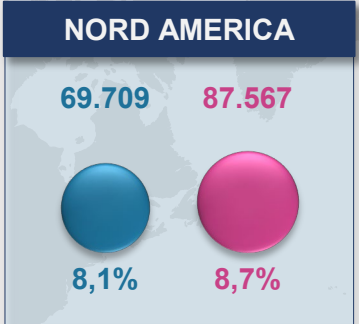
# Parte 1 | Area MENA: previsioni oltre 86 milioni di TEU

Previsioni movimentazione CONTAINER per regione (migliaia di TEU)

● 2023

● 2028

La percentuale indica la quota sul totale mondo



Fonte: SRM su Drewry

# Parte 1 | Focus sull'Africa

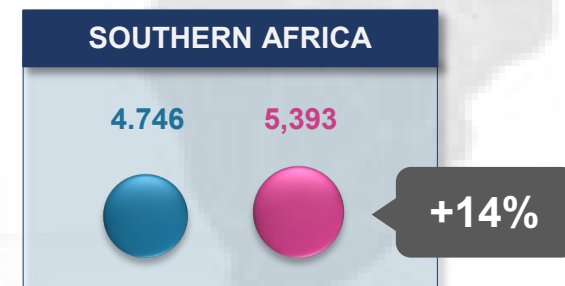
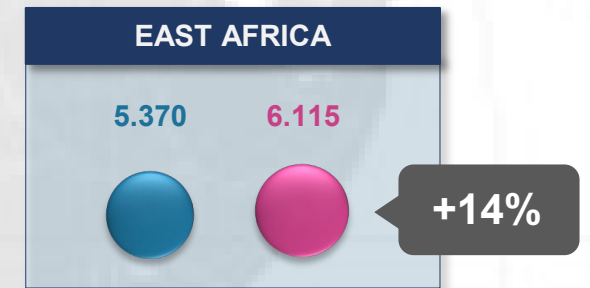
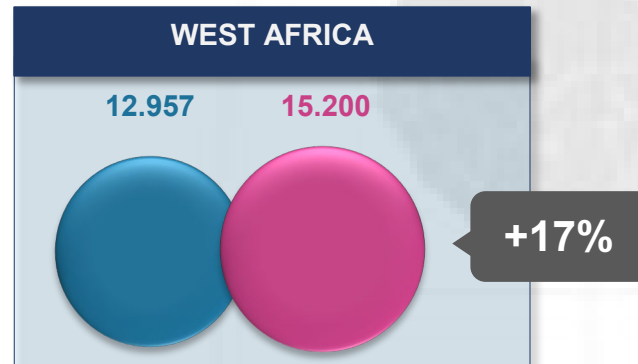
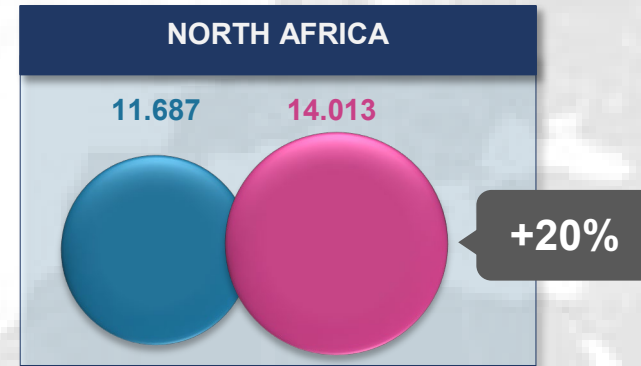
Previsioni CONTAINER nelle aree dell'Africa (migliaia di TEU)

● 2023

● 2028










% Crescita 2028 su 2023

**North e West Africa sono le aree in cui è maggiore la movimentazione portuale di container e anche quelle che cresceranno di più.**



# Parte 1 | Prosegue l'orientamento verso navi sempre più grandi

Flotta mondiale CONTAINERSHIP per dimensioni, 1 settembre 2024

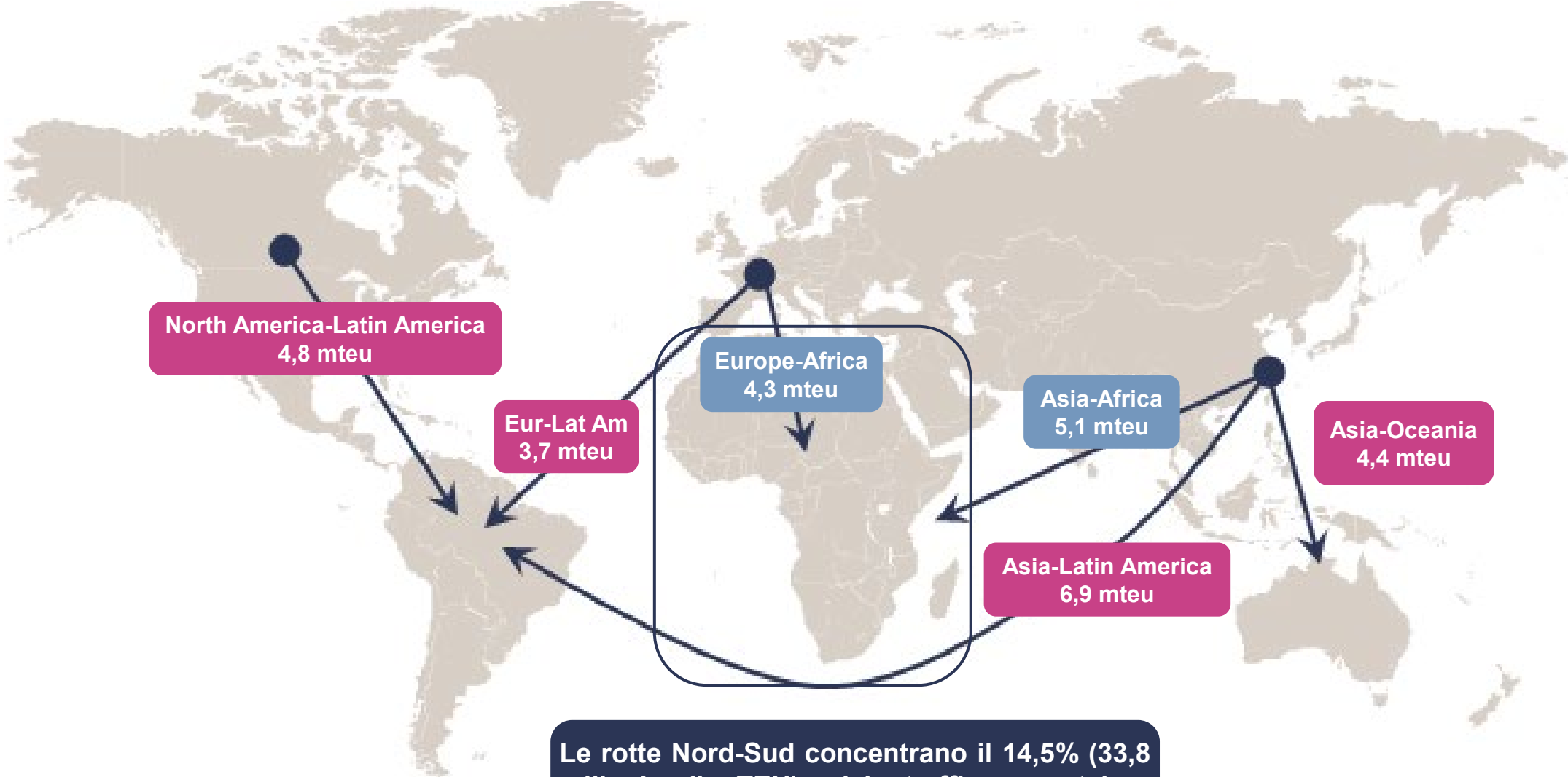
	No. of vessels	Share (%)	Capacity (kteu)	Share (%)	Avg speed (knots)**	Avg age (years)
 Small Feeder	2.847	43,4%	3.002	10%	17,5	15,5
 Large Feeder	877	13,4%	2.233	7,4%	20,7	13,3
 Classic Panamax & wide beam	969	14,8%	4.040	13,5%	22,8	15,1
 Small neo-Panamax	1.013	15,4%	7.636	25,4%	24,2	14,4
 Large neo-Panamax	182	2,8%	2.004	6,7%	23,7	8,7
 Large post-Panamax*	11	0,2%	122	0,4%	24,5	17,4
 VLCV - Maxi neo-Panamax	<b>295</b>	<b>4,5%</b>	<b>4.213</b>	<b>14%</b>	<b>23,5</b>	<b>5,3</b>
 VLCV - Neo post-Panamax*	<b>179</b>	<b>2,7%</b>	<b>2.633</b>	<b>8,8%</b>	<b>23,7</b>	<b>9,2</b>
 ULCV*	<b>192</b>	<b>2,9%</b>	<b>4.128</b>	<b>13,8%</b>	<b>21,8</b>	<b>5,3</b>
<b>Flotta container mondiale</b>	<b>6.565</b>	<b>100%</b>	<b>30.010</b>	<b>100%</b>	<b>20,6</b>	<b>13,8</b>

\* Queste navi non possono transitare nel Canale di Panama perché superano i limiti di dimensione.

\*\* Top design speed.

Fonte: SRM su Drewry

# Parte 1 | Il commercio container sulle principali rotte Nord-Sud






Le rotte Nord-Sud concentrano il 14,5% (33,8 milioni di TEU) del traffico container mondiale nel 2023

Fonte: SRM su Drewry



# Parte 1 | Navi giganti sulle principali rotte

Capacità media in TEU per rotta (3Q24)

 <b>ASIA-EUROPA</b>	Asia-N Europe	<b>17.510</b>
	Asia-Med	<b>13.699</b>
 <b>TRANSPACIFICA</b>	Asia/ECNA-Panama	<b>10.704</b>
	Asia/ECNA-Suez/Cape of Good Hope*	<b>10.503</b>
	Asia/WCNA	<b>9.333</b>
	Asia-WCNA ed ECNA	<b>13.738</b>
 <b>TRANSATLANTICA</b>	N Europe- N Atlantic	<b>4.330</b>
	N Europe-Gulf/Mex	<b>5.077</b>
	N Europe-Montreal	<b>4.053</b>
	N Europe-WCNA	<b>4.907</b>
<b>Le principali rotte East-West</b>		<b>11.650</b>

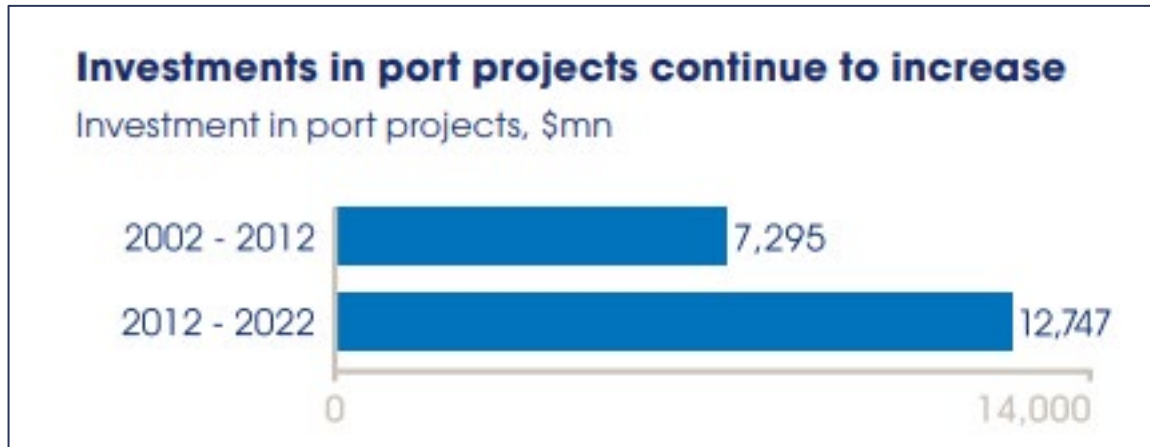
Fonte: SRM su Drewry

Parte 2

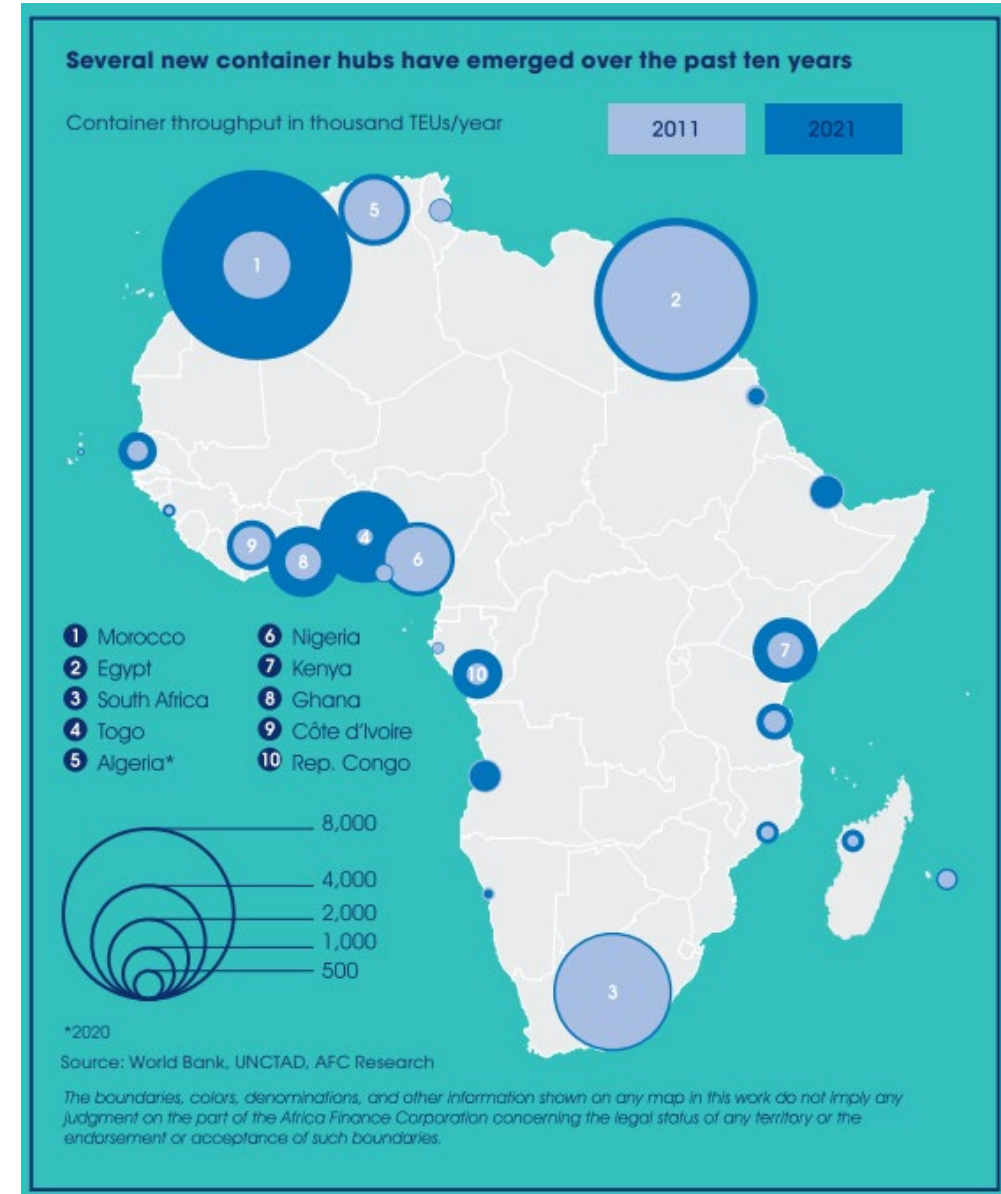
---

# **Mercato e Previsioni Africa**

## Parte 2 | Investimenti nei porti del continente

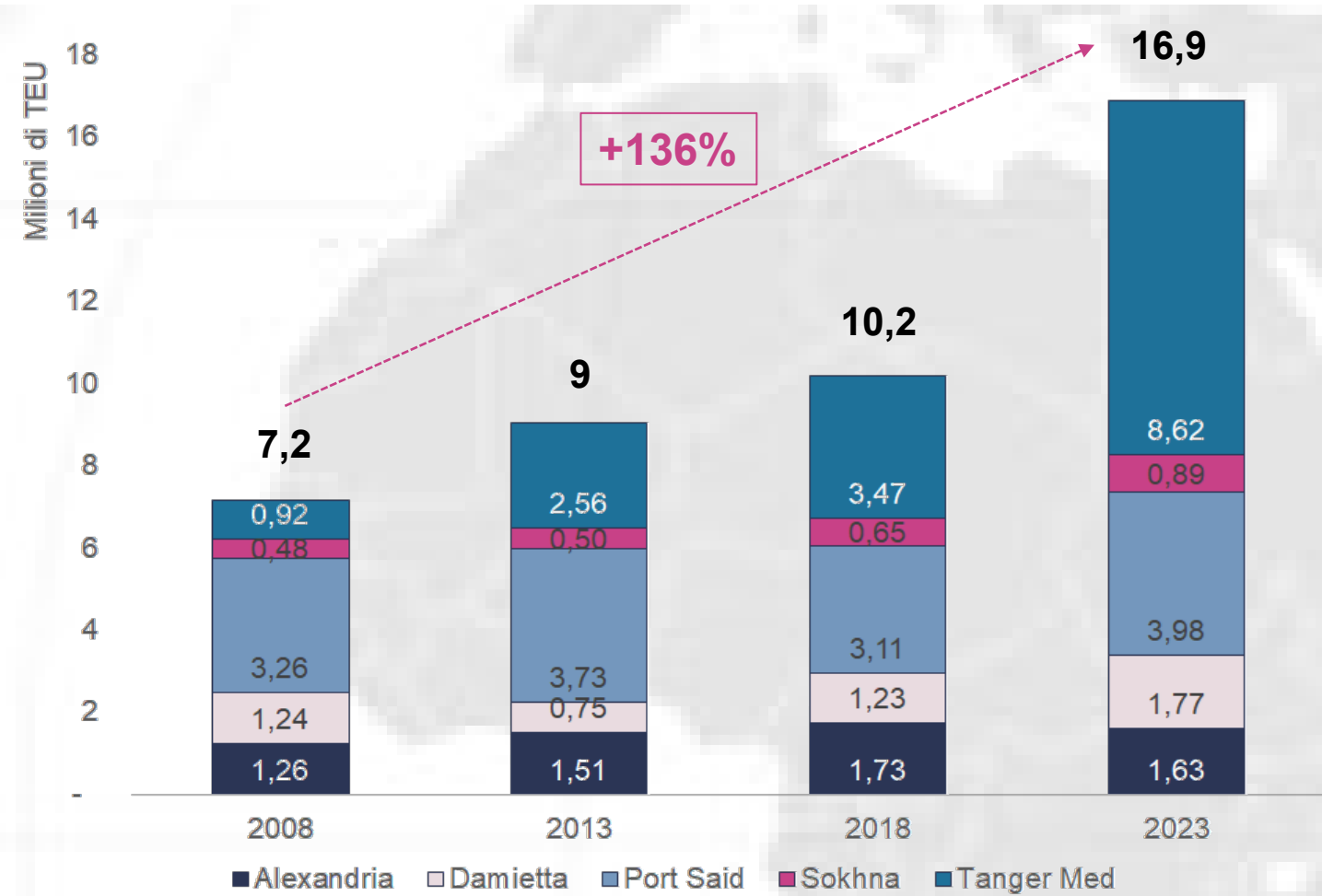


- Gli **investimenti in progetti portuali** con la partecipazione del settore privato sono stati i **più alti al mondo tra il 2010 e il 2022**
- Hanno portato a un significativo aumento della capacità di movimentazione di merci e container e alla nascita di nuovi porti regionali e mega-hub come Tanger Med
- Nel 2021, British Investment International (BII) e DP World hanno lanciato una **piattaforma di investimenti, impegnando un miliardo di dollari** iniziali per i porti di Dakar (Senegal), Sokhna (Egitto) e Berbera (Somaliland).



# Parte 2 | Il trend dei container gestiti dai porti del Nord Africa

Andamento del traffico container nel Nord Africa. Anni 2008-2023 (mln TEU)





Incidenza trashipment sul throughput al 2023







Tanger Med	93,5%	(4° al mondo)
Port Said	90%	(17° al mondo)
Damietta	85%	(35° al mondo)

Fonte: SRM su Drewry e UNCTAD

# Parte 2 | Non solo container. I porti del Nord Africa sono multipurpose



	<b>TOTAL CARGO HANDLED 2023</b>
Containers <b>8,4 MTeu</b>	General cargo
	Ro-Ro
	Bulk
	Container
	<b>181 MTon</b>
Passengers <b>781.429</b>	

			
Containers <b>18,6 MTeu</b>	Ro-Ro <b>477.993 trucks</b>	New Vehicles <b>578.446 vehicles</b>	Solid bulk <b>581.042 Ton</b>
	<b>TOTAL CARGO HANDLED 2023</b>		
Hydrocarbon <b>9,8 MTon</b>	<b>122 MTon</b>	Passengers <b>2.700.747</b>	

Fonte: SRM su Egyptian Maritime Transport Sector e TMPA

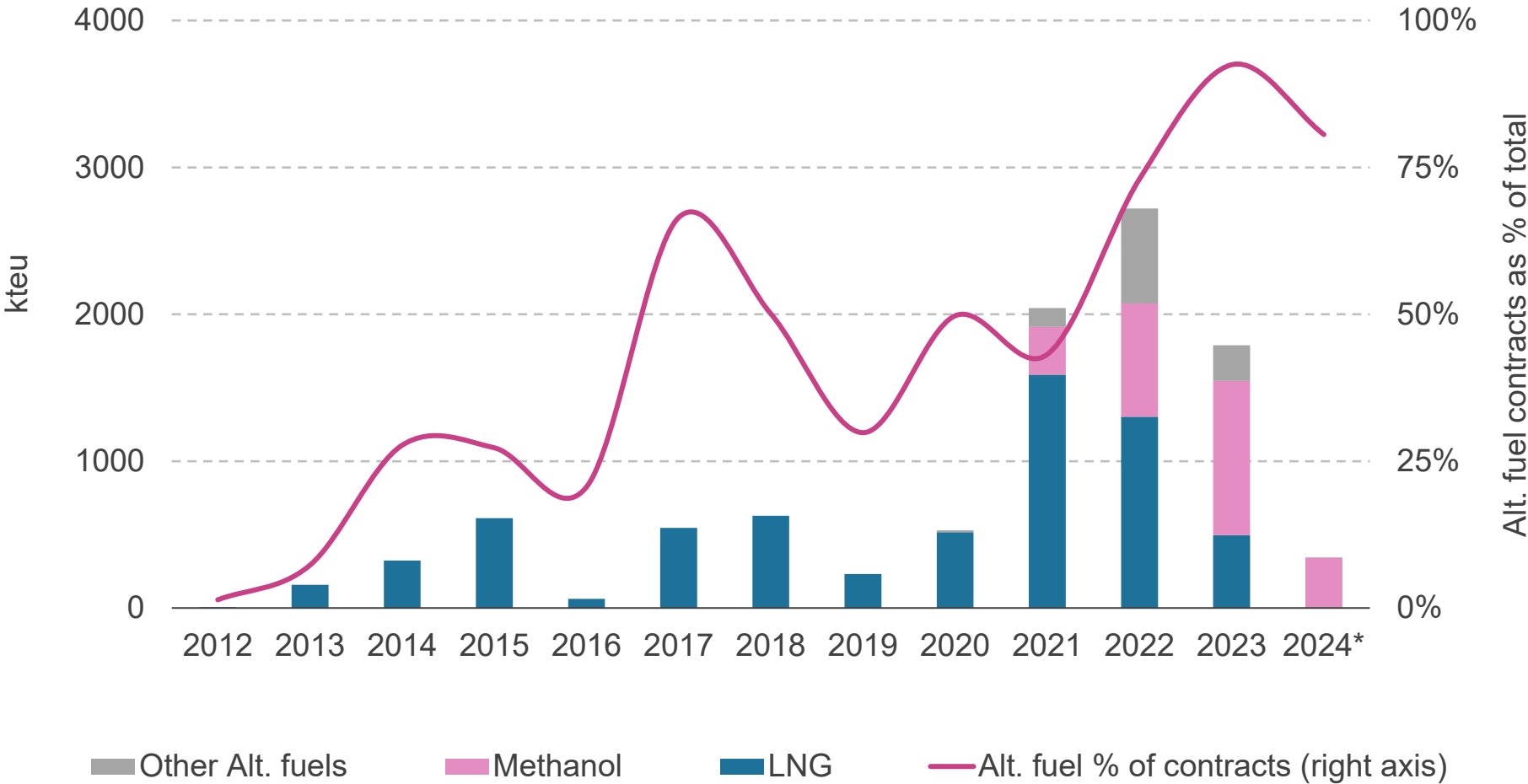
Parte 3

---

# Fattori di Competitività

# Parte 3 | Gli alternative fuel

Contratti di nuove containership alimentate a carburanti alternativi



Nota: I dati sono soggetti a modifiche. Includono sia le navi CAPABLE che quelle READY; ci sono alcuni doppi conteggi in quanto alcune unità sono READY per più di un tipo di combustibile alternativo; «Other Alt. fuels» include ammoniaca e idrogeno; \* Il 2024 è fino al 20 giugno.

Fonte: SRM su Drewry e Clarksons

# Parte 3 | Le nuove alleanze



**Snodo critico ad ottobre 2023:**  
 Decisione UE di non prorogare il *Consortia Block Exemption Regulation* (CBER) oltre il 25 aprile 2024.



**STAND ALONE**

Fonte: SRM su Notteboom



## Parte 3

# La nuova frontiera delle containership: Green Sealion 27.500 TEU



# Parte 3 | Nel Med la competizione per i container è crescente

## I Top 15 porti Euro-Med

	min TEU	Var.% 23/22
1 Rotterdam	13,4	-7,0% ▼
2 Antwerp-Bruges	12,6	-6,6% ▼
3 Tanger Med	8,6	13,4%
4 Hamburg	7,6	-7,8% ▼
5 Piraeus	5,1	2,0%
6 Valencia	4,8	-4,9% ▼
7 Algeciras	4,7	-0,7% ▼
8 Bremen	4,2	-9,0% ▼
9 Port Said	4,2	-2,0% ▼
10 Gioia Tauro	3,5	4,7%
11 Felixstowe*	3,3	-
12 Barcelona	3,3	-6,9% ▼
13 Ambarli**	3,2	10,6%
14 Marsaxlokk	2,8	-3,1% ▼
15 Le Havre	2,6	-15,2% ▼

**Giu 2024**

+2.2%

+4.1%

**Obiettivo 24: 9 mln TEU**

**-0,3%**

**-12,9%**

+14,2%

+2,7%

+12,9%

+2%

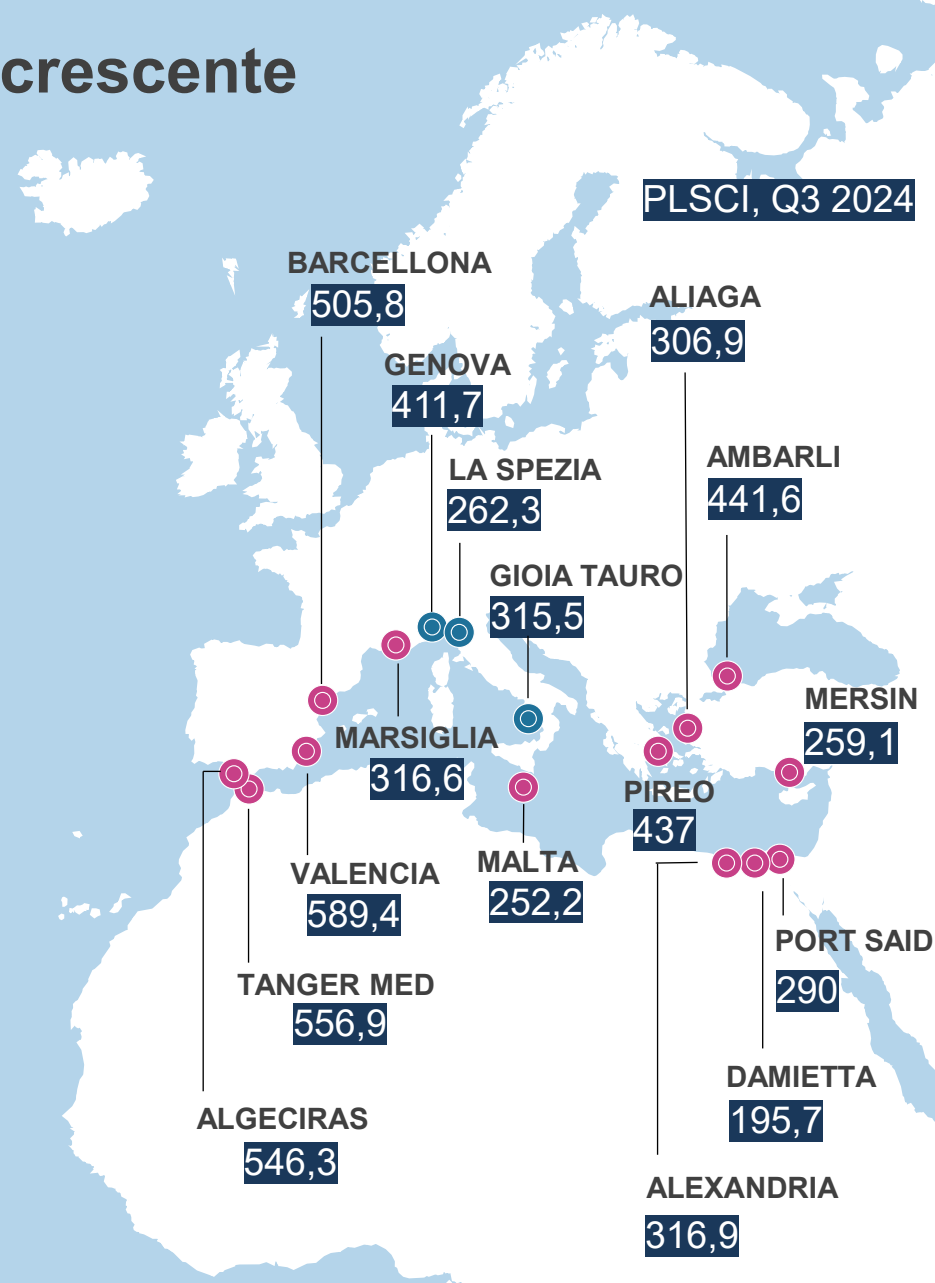
+11,9%

+23,9%

+7,5%

+ 6%

+16%



\*\* Dati ad Agosto 2024

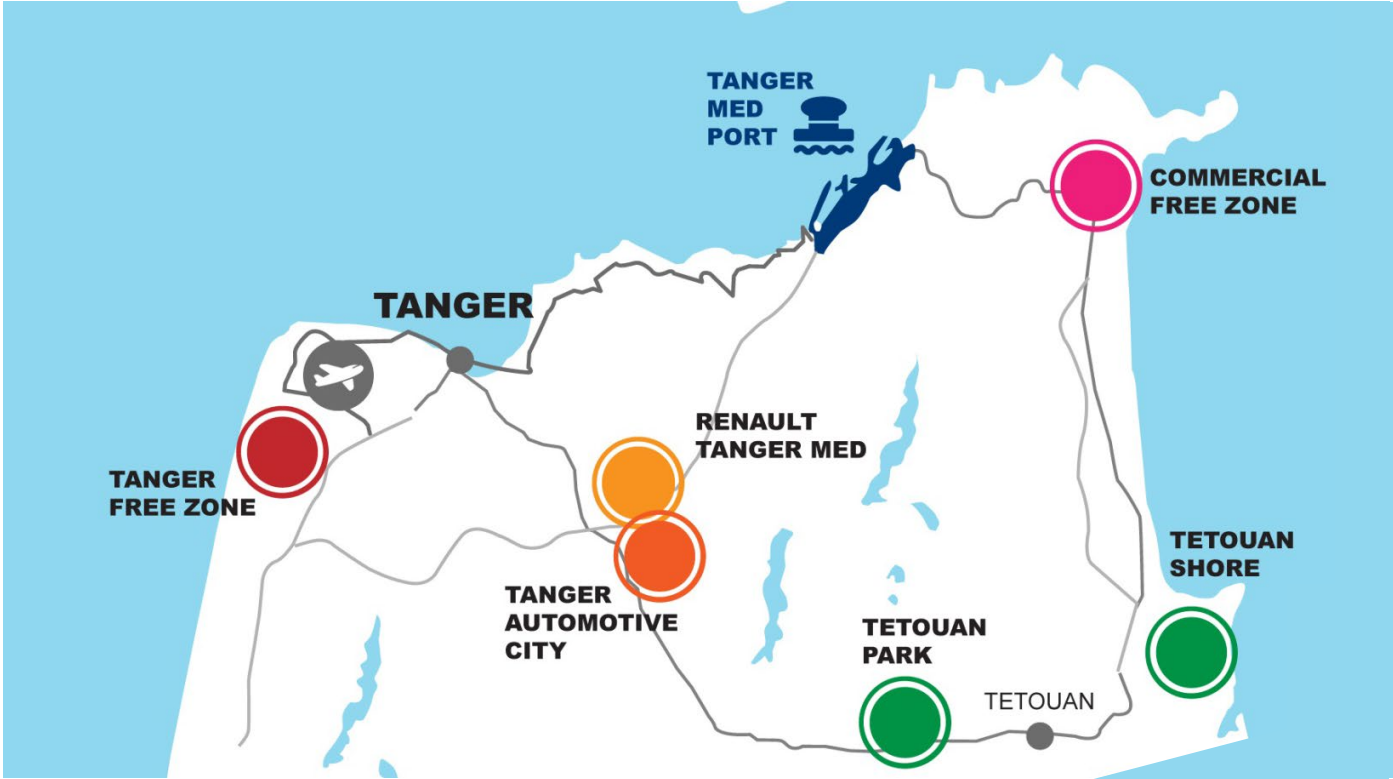
Fonte: SRM su Autorità portuali

Fonte: SRM su UNCTAD

# Parte 3 | Le free Zone come driver degli investimenti



1st Med port with 8.6 MTEUs in 2023 (+13% in a year)



Source: SRM on Tangerang Med Port Authority and Tangerang Med Free Zone

### Tanger Med Zone

Companies <b>1,300</b>	Developed land <b>3,000 ha</b>
Business Volume <b>15.5 b USD</b>	Jobs created <b>115,000</b>
Ports connected withTanger Med Port Complex <b>+180</b>	

### Automotive

<b>+150</b> companies	<b>+20,000</b> direct job
<b>578,446</b> vehides handled in 2023 (+21% on 2022)	
<b>518,000</b> vehides exported in 2023 (of which 176,208 expo rted by Stellantis)	

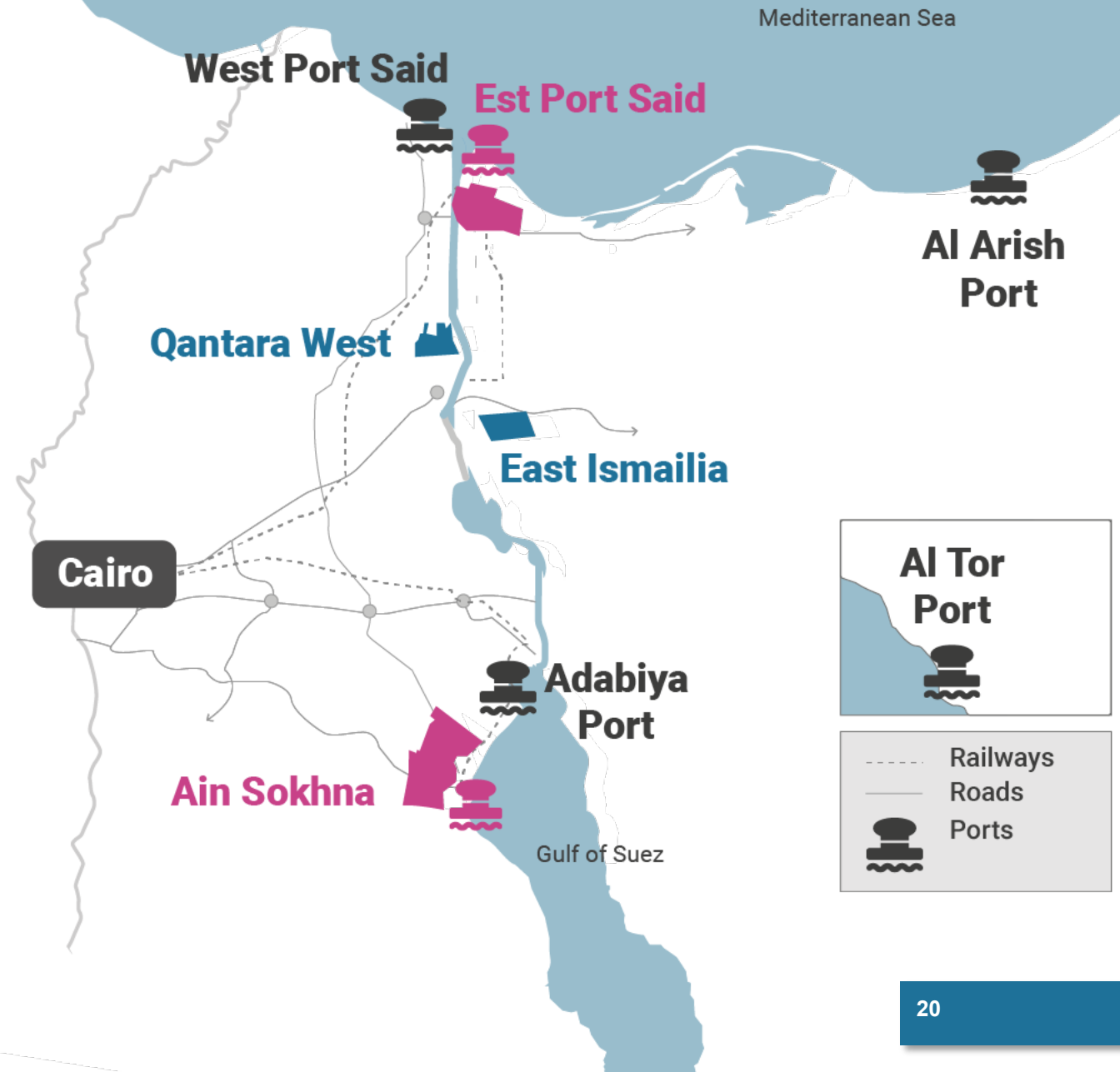
## Parte 3 | Suez Canal Economic Zone

QUATTRO PORTI

DUE AREE INTEGRATE

DUE AREE DI SVILUPPO

Source: SRM su SCZ-Suez Canal Zone




Parte 4

---

# Rapporti marittimi tra Italia e Nord Africa

# Parte 4 | I rapporti commerciali marittimi tra Italia-Nord Africa: 22 miliardi di euro


## LEGENDA

 Greggio e gas


 Raffinati

 Chimici

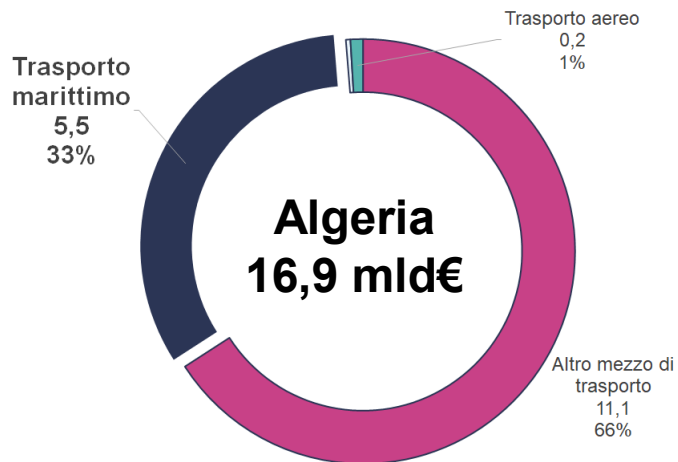
 Macchinari

 Tessile e abbigliamento

 Metalli


 Alimentari e bevande


 Mezzi di trasporto



## VIA MARE

### IMPORT

 65%

 27%

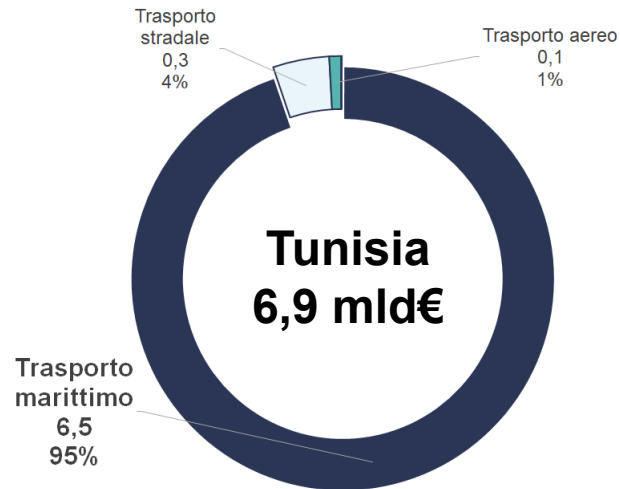
 9%

### EXPORT

 29%

 19%

 15%




## VIA MARE

### IMPORT

 31%

 20%

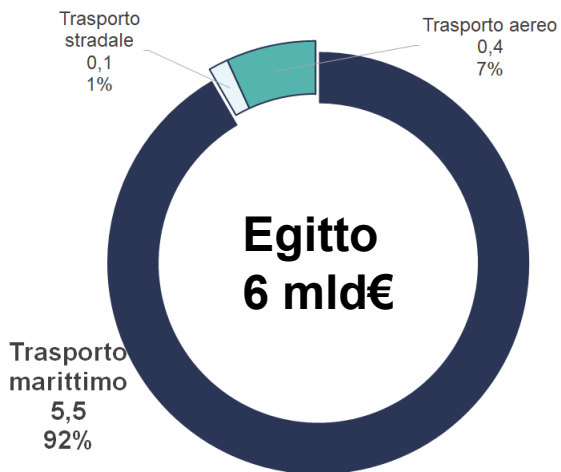
 11%

### EXPORT

 28%

 21%

 19%



## VIA MARE

### IMPORT

 28%

 25%

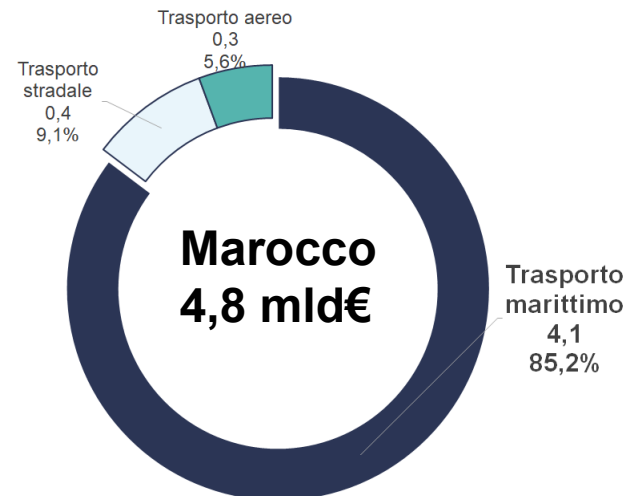
 13%

### EXPORT

 43%

 20%


 12%



## VIA MARE

### IMPORT

 67%

 17%

 7%

### EXPORT

 26%

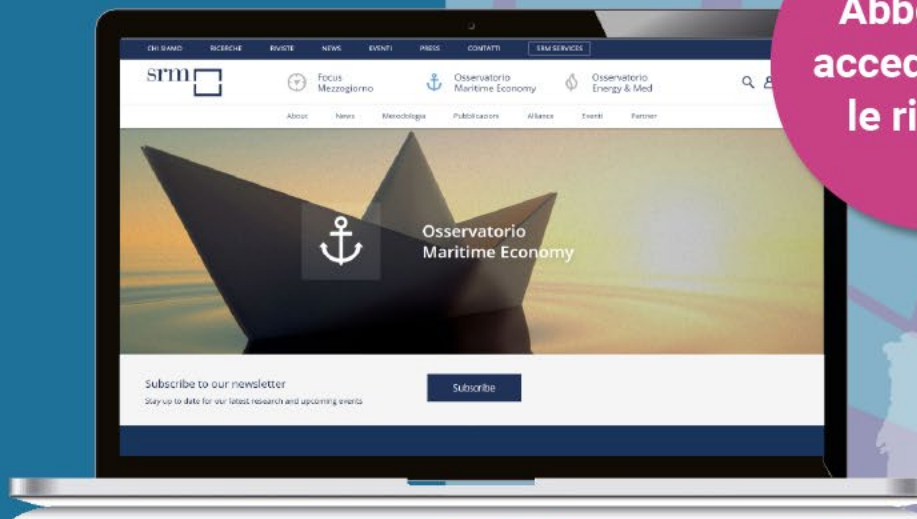
 26%

 13%

# Scopri l'Osservatorio Maritime Economy

Tutti rapporti annuali,  
i paper, le news e gli eventi  
a portata di click

 [sr-m.it](http://sr-m.it)



Abbonati e  
accedi a tutte  
le ricerche

Seguici su

