

DEPORTIBUS

**PORTI VERDI E DIGITALIZZAZIONE: LA ROTTA PER UNO
SVILUPPO SOSTENIBILE**

Alessandro Panaro

SRM – Head of Maritime Economy Dept

La Spezia, 10 Maggio 2024

Un nuovo modello di porto focalizzato su:

Cold Ironing 

Modal shift 

Attrazione di investimenti sostenibili 

Efficienza energetica, rinnovabili 

Innovazione 

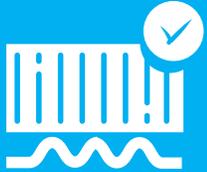
Riduzione delle emissioni di CO2 

Banchine resilienti ai cambiamenti climatici 



LA DIGITALIZZAZIONE

Sdoganamento
dei container
(pre-clearing)



Automazione
dei terminal



Dematerializzazione
dei documenti



Safety &
Security



Sistemi di
tracking
satellitare



Cavi
sottomarini
digitali

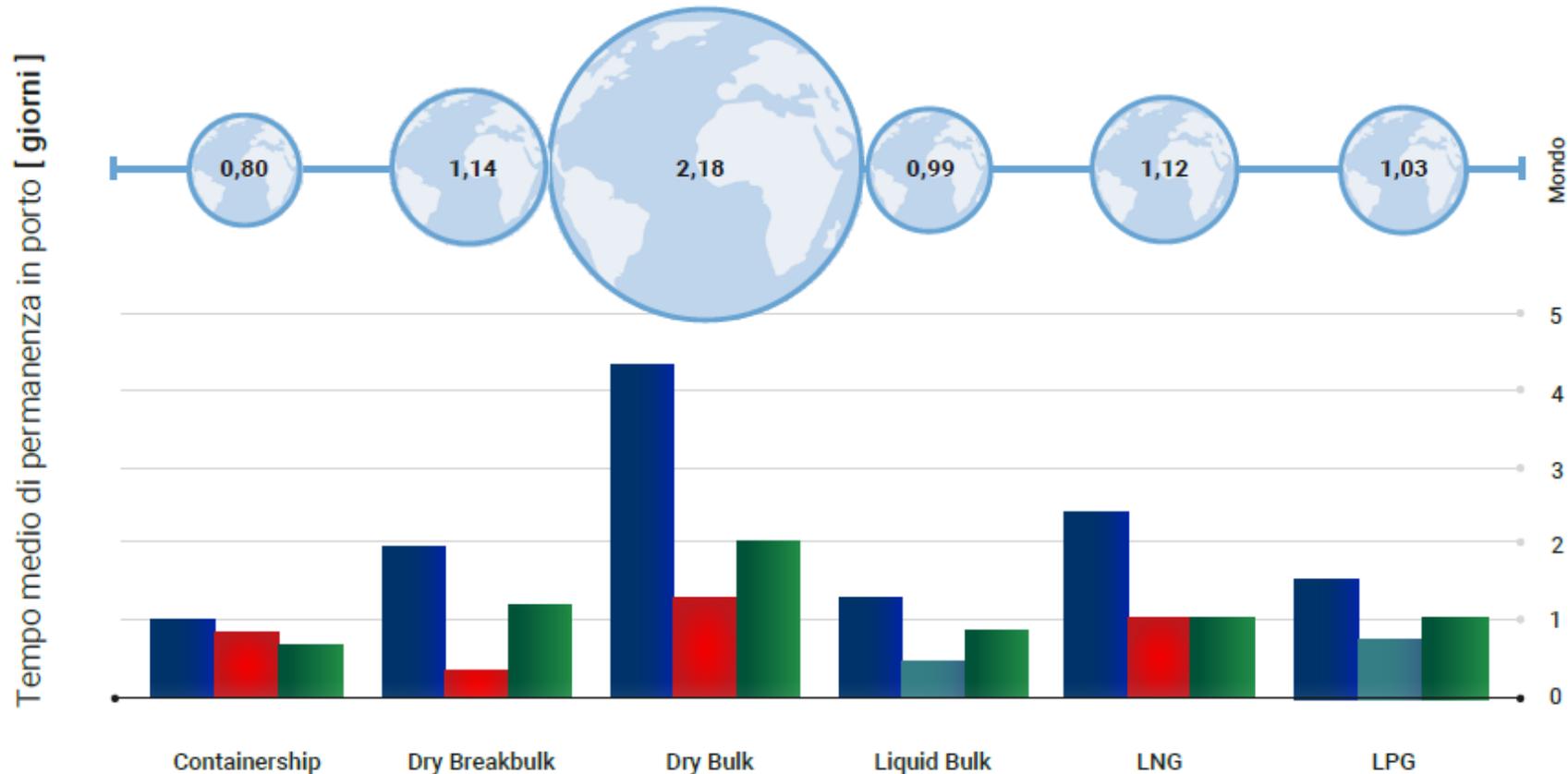


Sostenibilità vuol dire anche competitività: un indicatore internazionale

N. Giorni in porto

Confronto tra Italia e best performance competitor del Northern Range e dell'area UE-Med

■ Italia ■ Paesi Bassi ■ Germania ■ Spagna



L'Italia deve lavorare sull'efficienza logistica per allinearsi ai valori medi del mondo e dei migliori concorrenti.

Paesi Bassi, Germania e Spagna hanno migliori performance e "liberano" la nave in minor tempo.

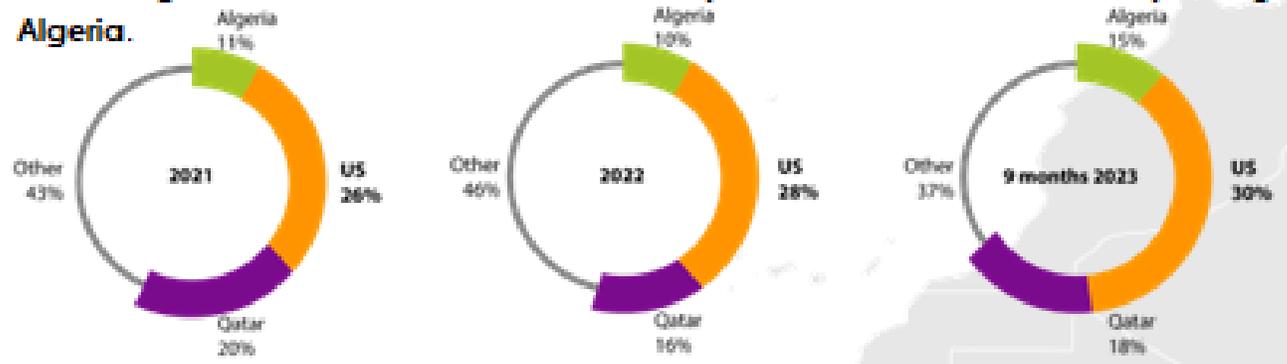
Fonte: SRM su UNCTAD



I porti non sono solo nodi logistici, ma anche hub energetici strategici.

In questo momento per i combustibili fossili, ma nel prossimo futuro...

- I porti sono punti di ingresso per oleodotti e gasdotti: i flussi di energia dal Nord Africa e dall'area del Caspio verso l'Europa. Il 77% del gas importato in Italia tramite gasdotto arriva nel Sud Italia;
- I primi 30 porti energetici europei movimentano 740 milioni di tonnellate di Oil&Gas; i primi 5 porti energetici italiani (Trieste, Cagliari, Augusta, Milazzo e Genova): 118 milioni di tonnellate di Oil&Gas;
- Gateway energetici: le raffinerie sono punti di accesso alle infrastrutture di trasporto degli idrocarburi e sono solitamente situate vicino ai porti; in Italia sono attivi 13 impianti, tra cui 2 bioraffinerie;
- I porti ospitano normalmente gli impianti dell'industria petrolchimica;
- I porti sono luoghi di stoccaggio e/o produzione di GNL. Area Euro-Med: 103 terminali GNL operativi (mondo: 178, fonte Clarksons);
- Il GNL è stato fondamentale per diversificare i fornitori di gas per l'Europa dopo la guerra in Ucraina: gli Stati Uniti hanno aumentato le esportazioni di GNL verso l'Europa, seguiti da Qatar e Algeria.



Fonte: SRM su EUROSTAT

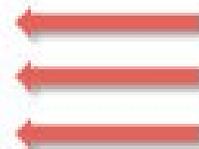
Intermodalità | Una mancata opportunità

Quante imprese utilizzano l'intermodale?

20%

ha dichiarato di utilizzare un mix strada-ferro per trasportare la merce nella tratta porto-azienda e viceversa

Il resto delle imprese utilizza unicamente il mezzo gommato



13%

è la media registrata nelle precedenti quattro edizioni



La strada per la sostenibilità passa per i carburanti alternativi

Obiettivo Sostenibilità

Nel 2023 continua il percorso di decarbonizzazione dell'industria navale

Quasi la metà delle navi ordinate nel 2023 (in termini di GT) sono a combustibile alternativo.



552 ordini navi 'green'

33,8 mln GT

83%

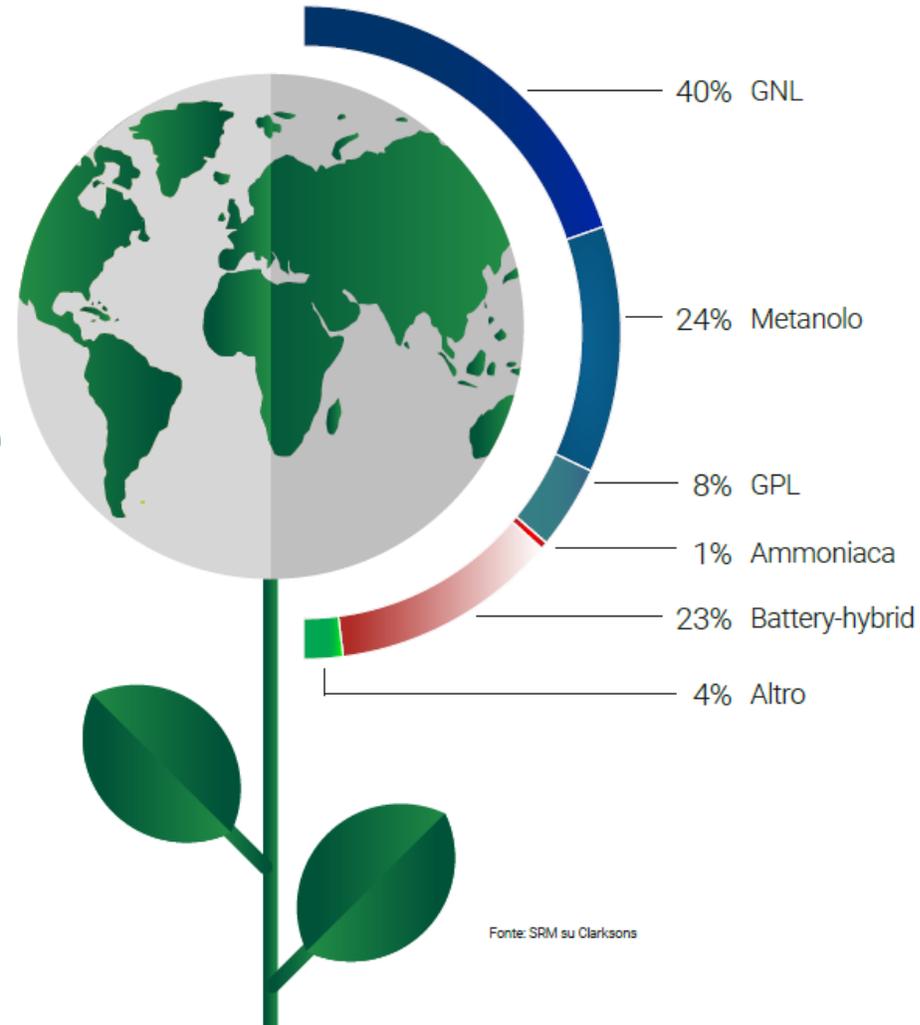


nuove portacontainer [GT]

79%



nuove car carrier [GT]



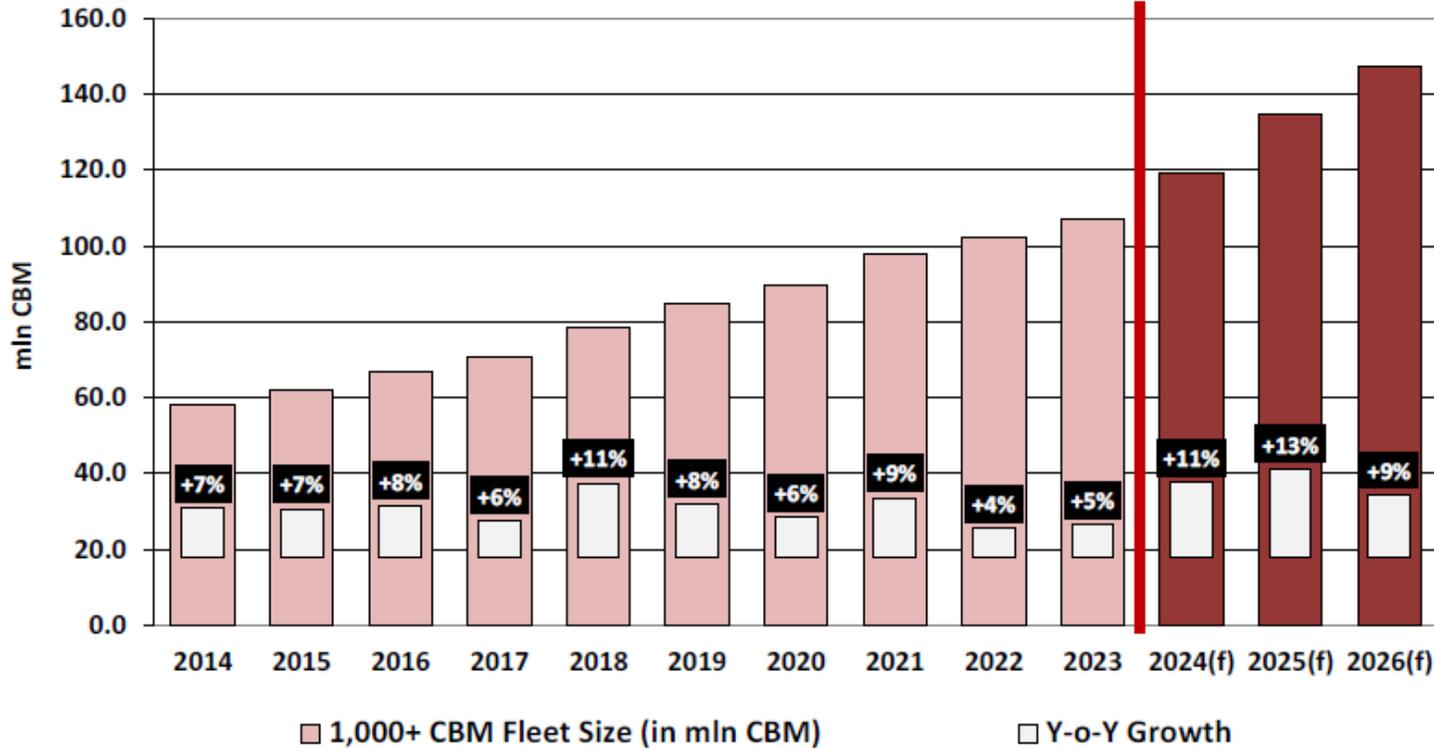
Fonte: SRM su Clarksons

Fonte: Assoporti SRM - Port Infographics

Uno sguardo al GNL: la crescita della flotta

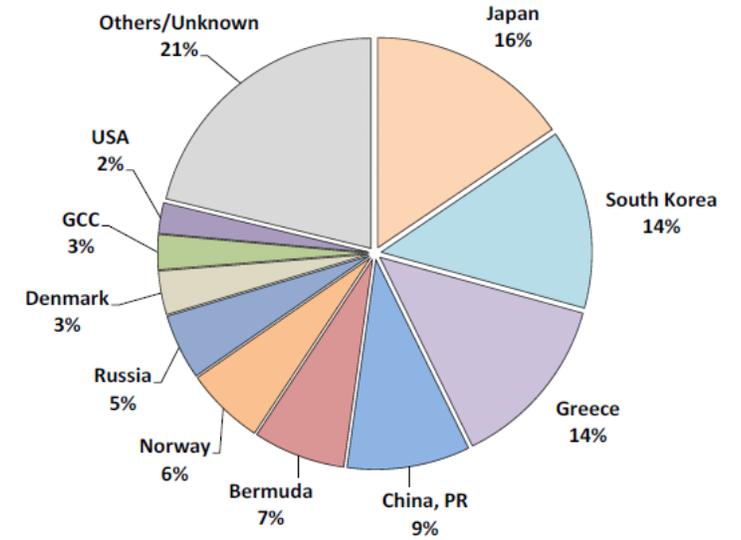
Projected Total LNG Carrier Fleet Growth

(jan 2024 ; only units over 1,000 CBM ; in mln CBM ; after assuming slippage and demo)

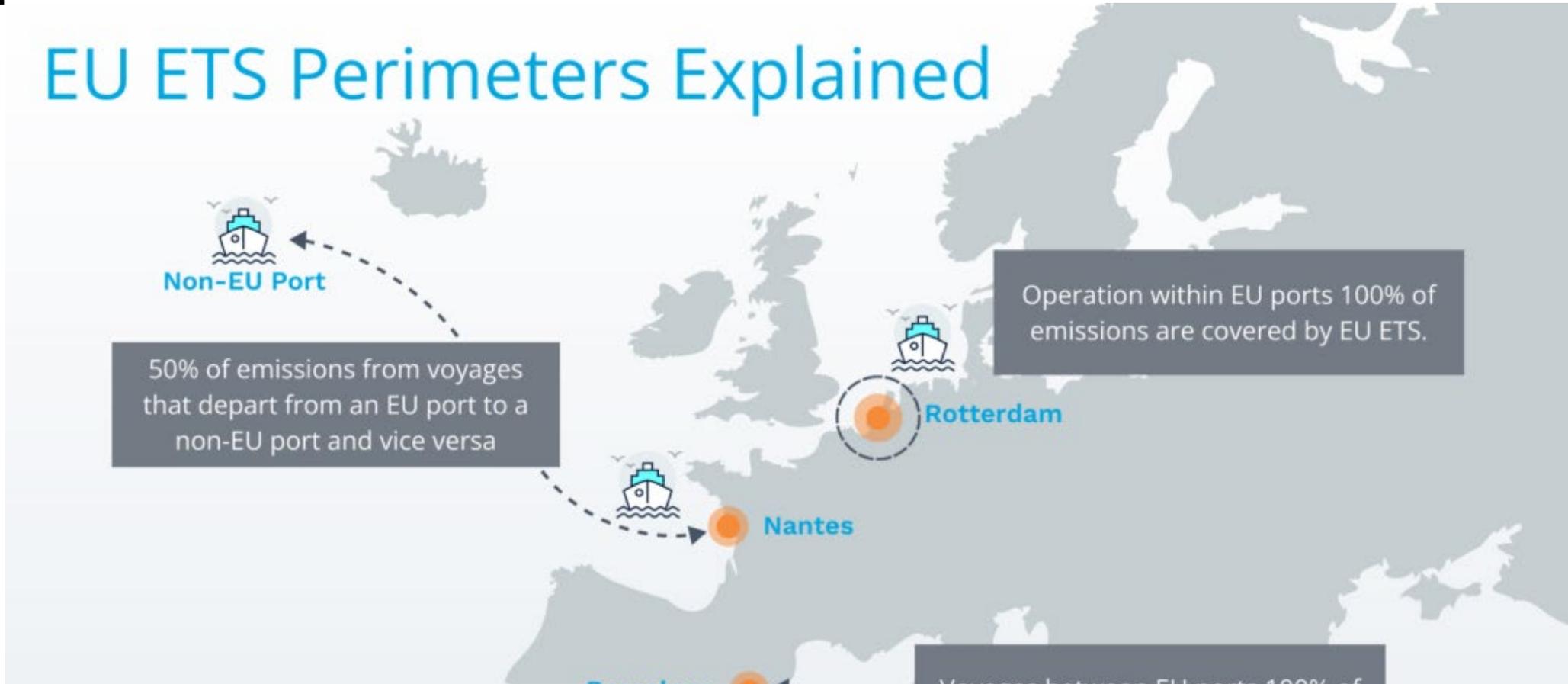


LNG Carrier Orderbook by Owner Country

(jan 2024 ; only units over 1,000 CBM ; as % of total orderbook in no. of units)

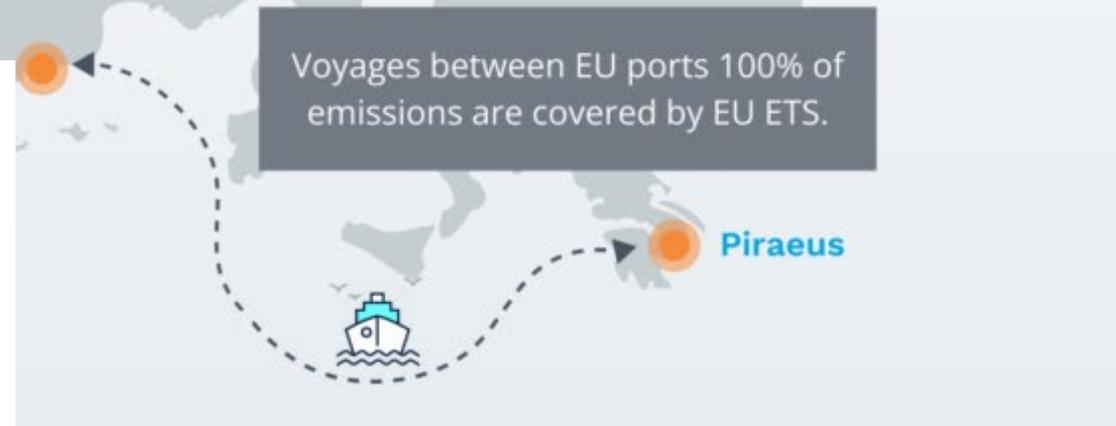


L'ETS, gli impatti da verificare



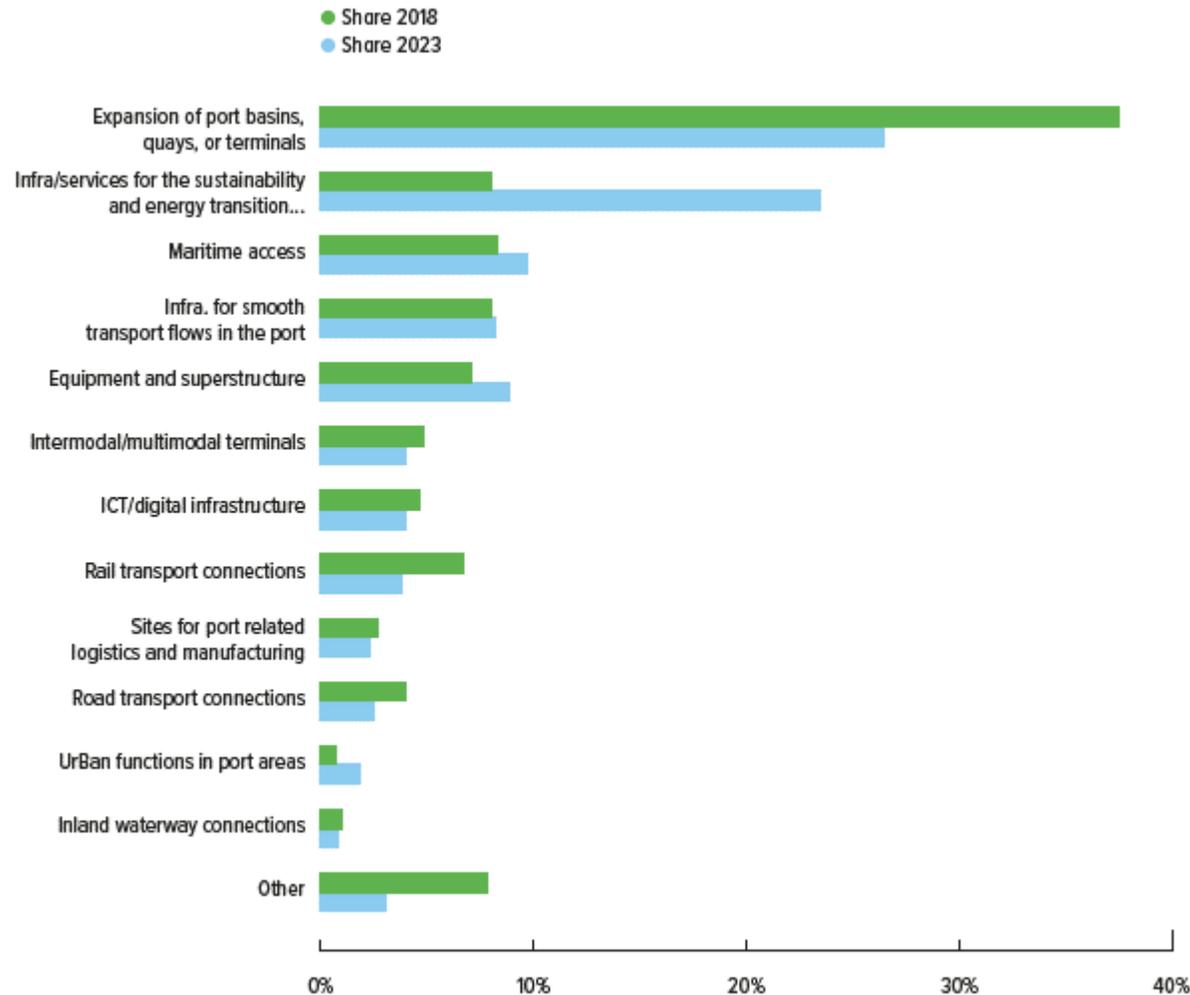
La Direttiva prevede un'applicazione graduale del meccanismo, secondo il seguente calendario:

- 40 % delle emissioni verificate comunicate per il 2024;
- 70 % delle emissioni verificate comunicate per il 2025;
- 100 % delle emissioni verificate comunicate per il 2026.



Lo studio di ESPO – Highlights 1

**FIGURE 2:
PLANNED INVESTMENTS OF THE PMBs BY TYPE**



Source: Port Investments survey

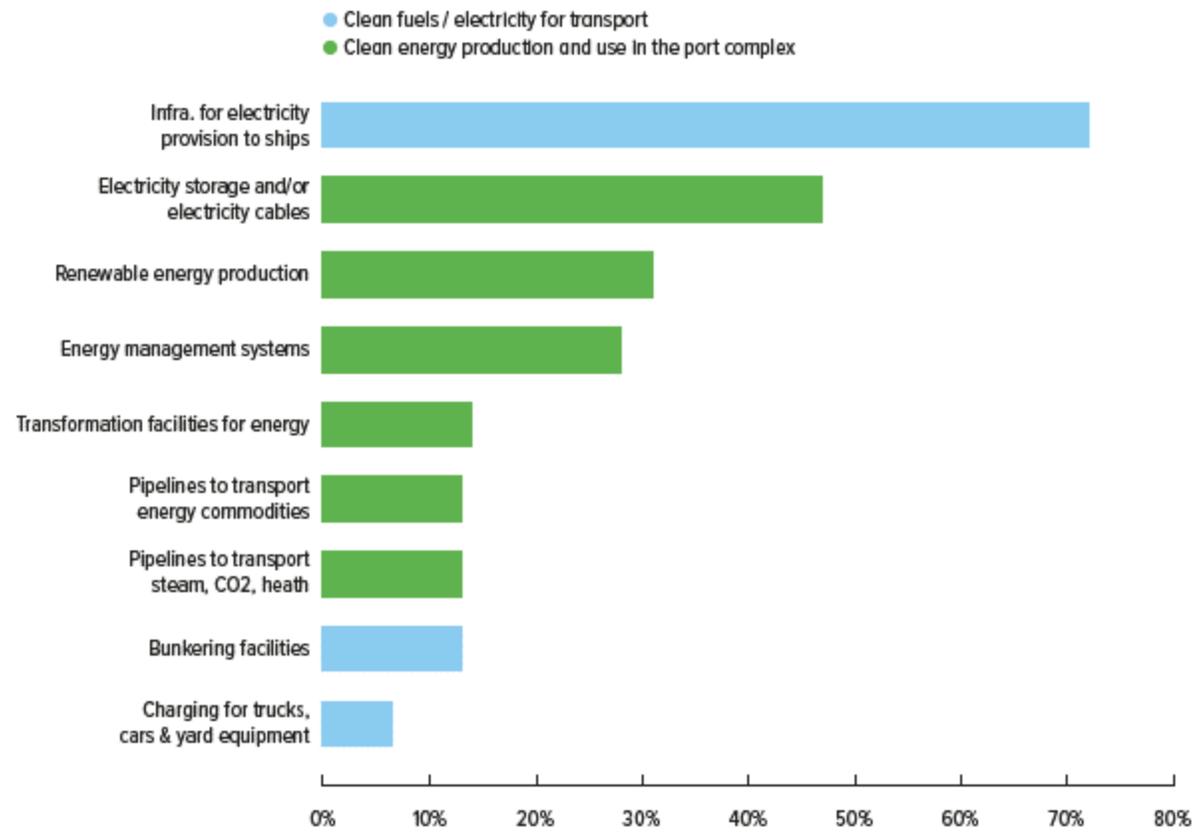
Le esigenze di investimento dei porti europei ammontano a **80 miliardi di euro per i prossimi 10 anni (fino al 2034)**. Mostra inoltre come gli investimenti nella sostenibilità e nella transizione energetica stiano diventando la seconda categoria di investimento più importante per le autorità portuali.

Intervistati **84 player su un totale di 467 progetti di investimenti censiti**.

I porti coprono il 70% del traffico UE.

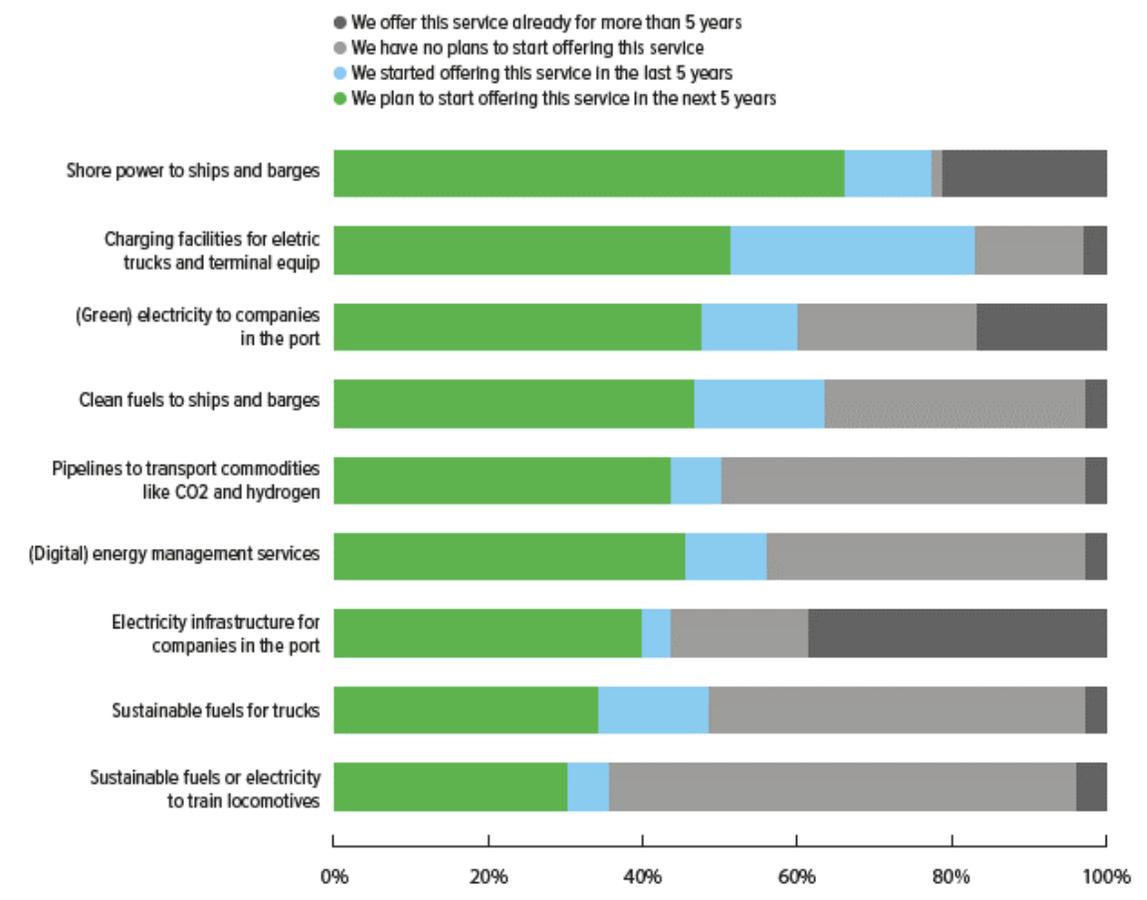
Lo studio di ESPO – Highlights 2

**FIGURE 4:
TYPES OF INVESTMENTS TO ADVANCE THE ENERGY AND SUSTAINABILITY
TRANSITION**



Source: Port Investments survey

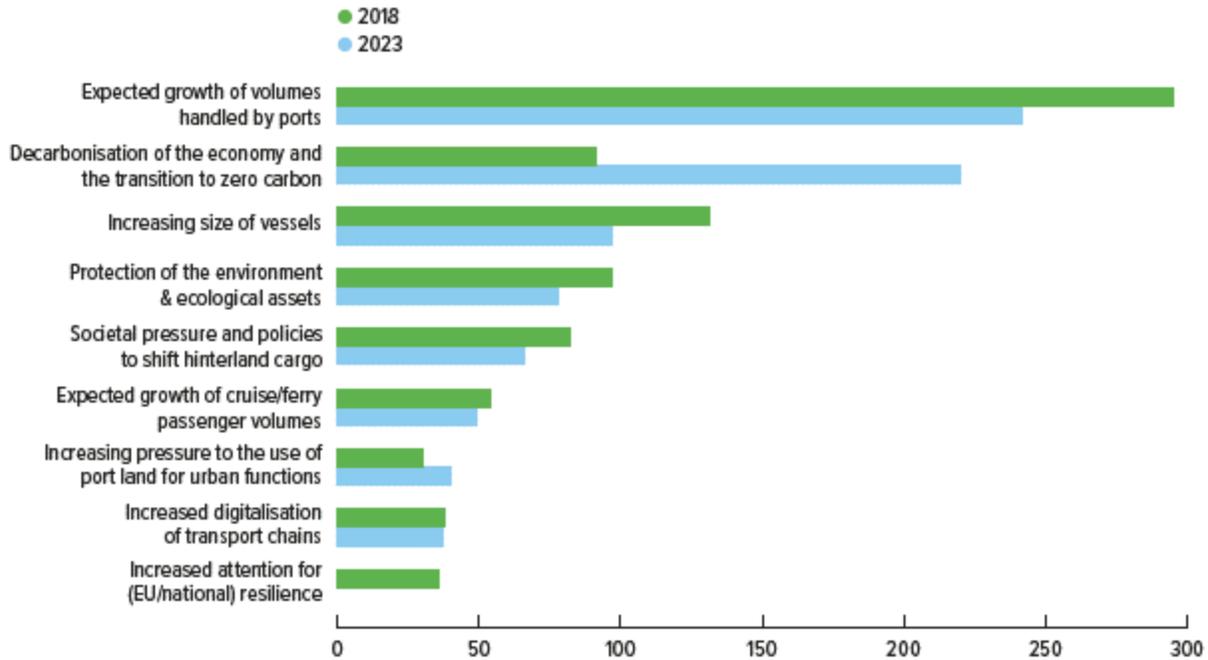
**FIGURE 3:
THE CHANGING SERVICE PROVISION OF PMBs**



Source: Port Investments survey

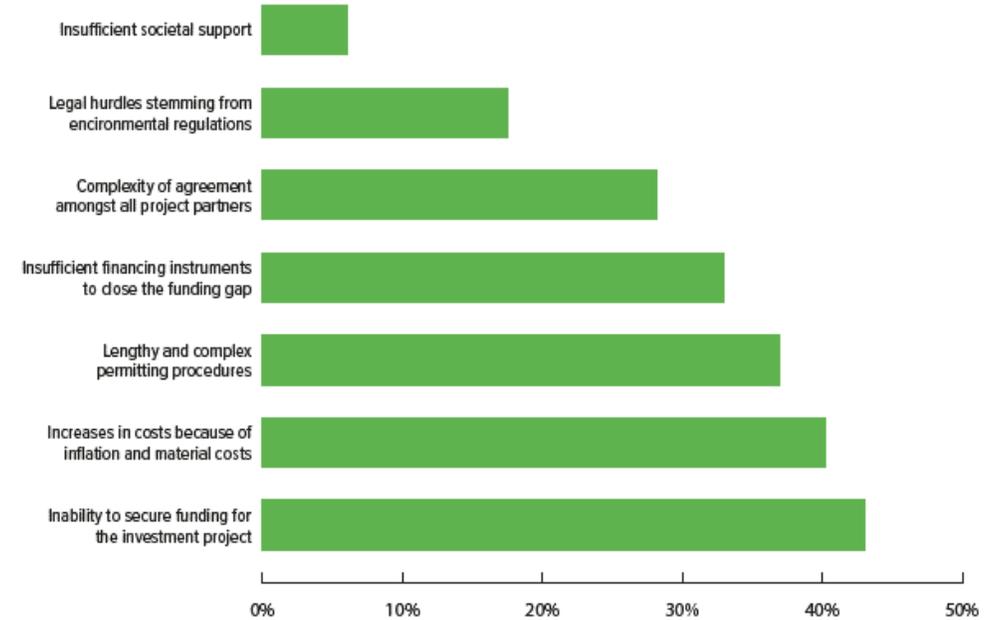
Lo studio di ESPO – Highlights 3

**FIGURE 9:
RELEVANCE OF DRIVERS OF INVESTMENT PROJECTS IN 2023 AND 2018**



Source: Port Investments survey

**FIGURE 10:
THE RELEVANCE OF 7 POTENTIAL BOTTLENECKS**



Source: Port Investments survey

GRAZIE

Iscrivetevi alla newsletter e seguiteci sui social
www.sr-m.it